



## MERCEDES-BENZ, 245 G, GLA 180

---

samochód osobowy, kombi

1595 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji **2015**  
VIN **WDC1569421J202994**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **140 083 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **90**  
Paliwo **benzyna**  
Emisja CO<sub>2</sub> **131**  
Norma euro **EURO 6 W**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1435 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1200 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **715 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1920 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2699 mm**  
Maksymalny nacisk na oś **9 kN**

### 2. Dokumenty

---

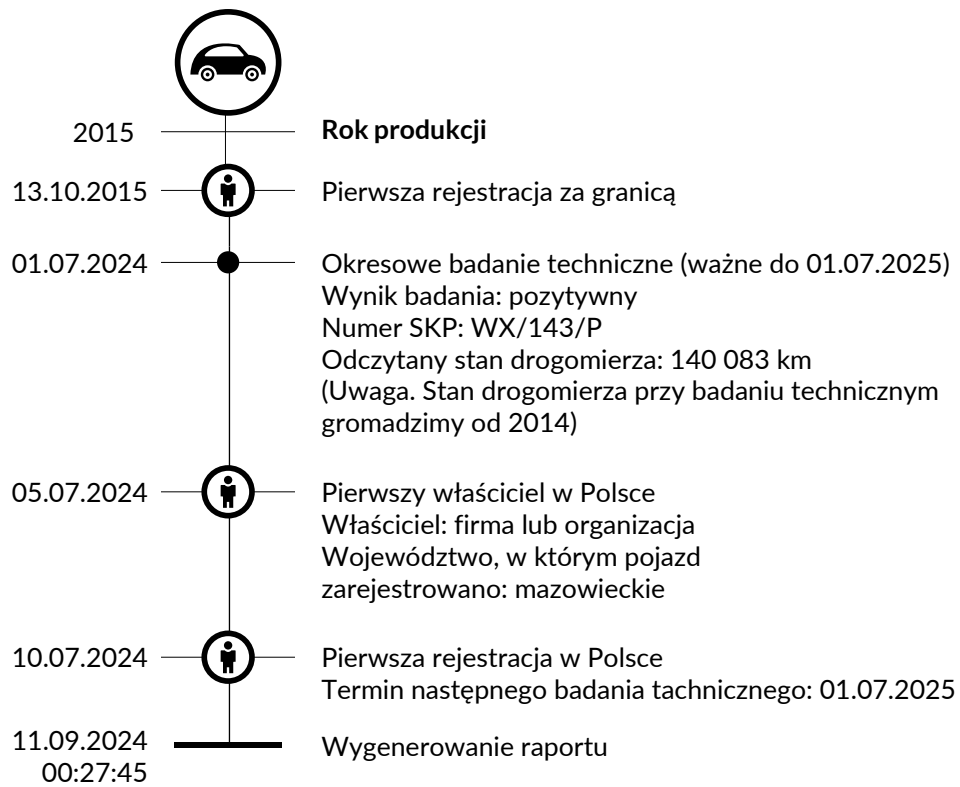
Data wydania aktualnego dokumentu **11.07.2024**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e1\*2001/116\*0470\*15**  
Kategoria **M1**  
Wersja **0ZAAA502**  
Wariant **274GQ2**  
Typ **245 G**

### 3. Oś czasu

---



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**  
 Polisa OC **aktualna**  
 Data ważności polisy OC **09.07.2025**  
 Badanie techniczne **aktualne**  
 Ostatni stan drogomierza **140 083 km**  
 Liczba właścicieli **1**  
 Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Dane zagraniczne

---

##### Ryzyka według CARFAX

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**  
 Złomowanie **nie odnotowano złomowania**  
 Powypadkowy **nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej**  
 Uszkodzony **nie odnotowano uszkodzenia pojazdu**  
 Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**  
 Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych**  
 Służył jako taxi **nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka**

### Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Uszkodzony	odnotowano uszkodzenie pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
Szkoda całkowita	nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego
Błąd cyfry kontrolnej	nie odnotowano błędu cyfry kontrolnej w numerze VIN pojazdu
Akcje serwisowe	nie odnotowano akcji serwisowej producenta

### Odczyty drogomierza według autoDNA

Data odczytu drogomierza	Wartość	Kraj
14.02.2022	98 247 km	Niemcy
26.09.2019	42 633 km	Niemcy
10.07.2018	29 495 km	Niemcy
02.06.2017	17 013 km	Niemcy
18.05.2016	5 029 km	Niemcy

### Ryzyka według carVertical

Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Uszkodzony	nie odnotowano uszkodzenia pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
Szkoda całkowita	nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano kierownicy po prawej stronie
Import z USA	nie odnotowano importu z USA
Akcje serwisowe	nie odnotowano akcji serwisowej producenta

## 7. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane 22 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady..

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii.

CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.