



## SKODA, 5E, OCTAVIA

---

samochód osobowy, kareta (sedan)

1498 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji **2019**  
VIN **TMBAR7NE7L0068629**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **176 447 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **110**  
Paliwo **benzyna**  
Emisja CO<sub>2</sub> **115**  
Norma euro **EURO 6 DG**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1258 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1500 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **640 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1845 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2667 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1528 mm**  
Maksymalny nacisk na oś **9 kN**

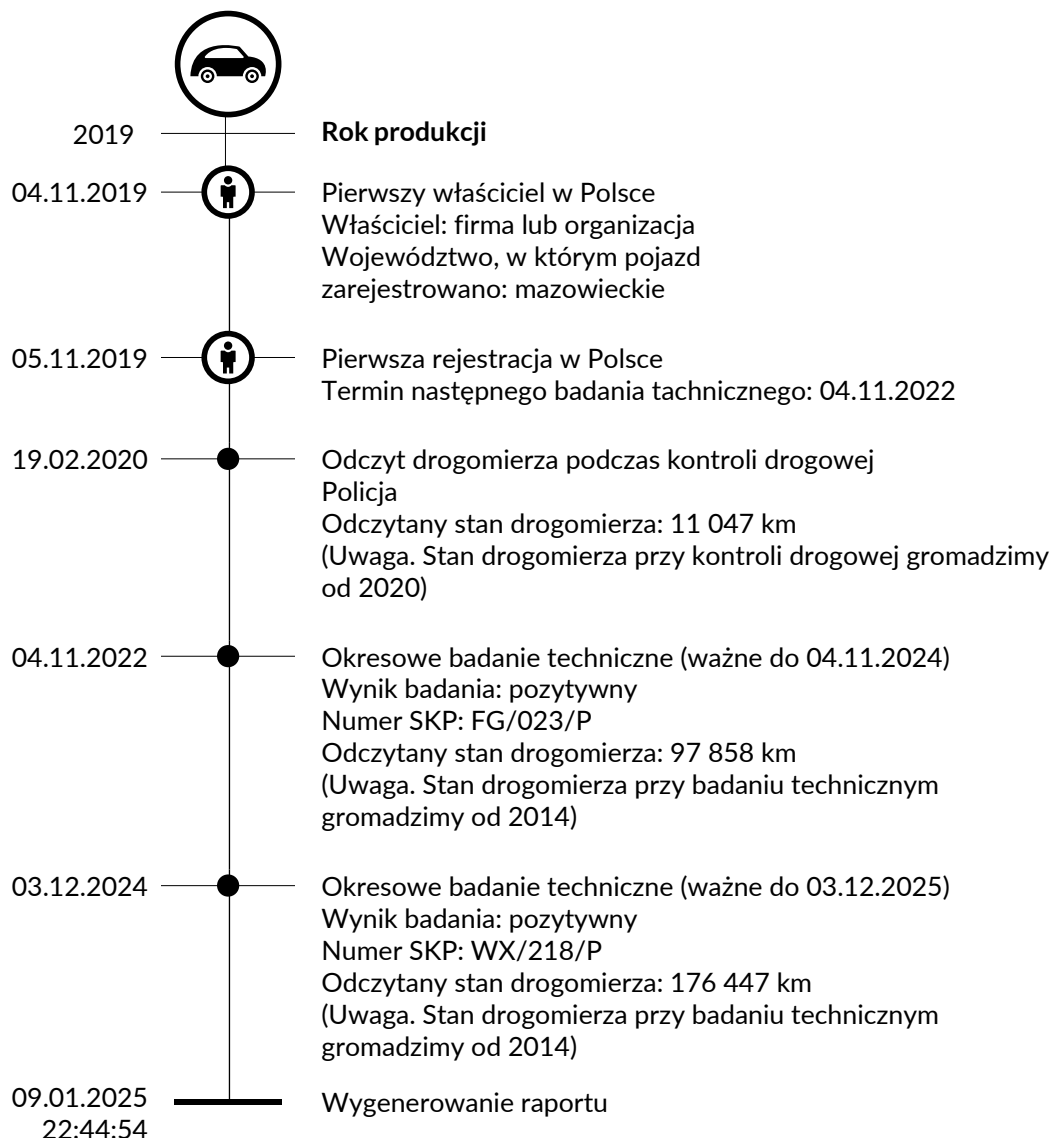
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **12.11.2019**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e8\*2007/46\*0318\*08**  
Kategoria **M1**  
Wersja **NFD7FD7CW0024BFSTVLN1C8A**  
Wariant **AADPCAX0**  
Typ **5E**



---

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

---

#### 5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **04.11.2025**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **176 447 km**

Liczba właścicieli **1**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).