

Raport Historii Pojazdu

Jeep Compass
ZACPJFCW6NPR96711



PRZEBIEG

Nie wykryto manipulacji w odczytach przebiegu.



USZKODZENIA

Pojazd ma odnotowane uszkodzenia.



KRADZIEŻ

Pojazd nie jest poszukiwany jako kradziony.



PRZEZNACZENIE

Pojazd bez specjalnego przeznaczenia

Informacje o pojeździe?

Marka	Model
JEEP	COMPASS

Ewidencje pojazdów poszukiwanych?



DATA WERYFIKACJI:

2026-07-30

GODZINA WERYFIKACJI:

10:40:46

WYNIK WERYFIKACJI:

POJAZD NIE JEST POSZUKIWANY

Przeprowadzona weryfikacja nie może być uznana za ostateczną. Zwiększa ona jedynie prawdopodobieństwo zakupu pojazdu nie pochodzącego z kradzieży. Każdy pojazd powinienś sprawdzić we wszystkich znanych ci i dostępnych źródłach informacji. Jeżeli zachodzi podejrzenie kradzieży nie zwlekaj i poinformuj odpowiednie służby o tym fakcie.

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 4

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - NIEMCY 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW SŁOWEŃSKIEJ POLICJI WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 3 WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SZWECJA WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW POLICJA - RUMUNIA WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: REJESTR SPOŁECZNY POJAZDÓW SKRADZIONYCH - POLSKA 2 WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: REJESTR SPOŁECZNY POJAZDÓW SKRADZIONYCH - POLSKA 3 WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - REPUBLIKA CZESKA 2 WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - REPUBLIKA CZESKA WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - WĘGRY WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA 3 WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: POLICYJNY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW WE WŁOSZECH WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - UKRAINA WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: POLICYJNY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW W DANII WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH





WIEK POJAZDU:

0 0

Informacje pochodzą z baz danych, informacji dostępnych powszechnie w internecie, od naszych partnerów oraz źródeł własnych. Stanowią rzetelne źródło wiedzy jednak nie można wykluczyć błędów źródłowych. Stan faktyczny pojazdu potwierdzisz jedynie w czasie rzeczywistym, podczas osobistych oględzin. Zawarte tu dane traktuj jako wskazówkę, a nie jedynie słuszne źródło informacji

DATA		OPIS
2022-10		REJESTRACJA POJAZDU : DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI POZA HOLANDIĄ ZMIANA WŁAŚCICIELA LICZBA DNI : 1312 DATA ZAKOŃCZENIA : 2026-05-18 DATA ROZPOCZĘCIA : 2022-10-14 TYP WŁAŚCICIELA : WŁAŚCICIEL / WŁAŚCICIELE NIEZNANI STATUS PRACY : NIE
2023-12		WARTOŚĆ ZDARZENIA: 1250 - 2000 EUR ZDARZENIE
		PRZEBIEG POJAZDU: 41955 km
2024-03		PRZEBIEG POJAZDU: 44756 km
		WYKONANE CZYNNOŚCI SPRZĘT - MODUŁ, STEROWANIE KOLUMNY KIEROWNICY; 1.3L PHEV ... POJAZD SERWISOWANY
2024-05		PRZEBIEG POJAZDU: 50333 km
		WYKONANE CZYNNOŚCI WYMIANA PRZÓD - LEWY - BEZ NAPINACZA... POJAZD SERWISOWANY
2026-05		REJESTRACJA POJAZDU : DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI W HOLANDII ZMIANA WŁAŚCICIELA LICZBA DNI : 73 DATA ZAKOŃCZENIA : - DATA ROZPOCZĘCIA : 2026-05-18 TYP WŁAŚCICIELA : FIRMA SAMOCHODOWA STATUS PRACY : TAK

Inteligentna Historia Pojazdu



Wygeneruj Inteligentną Historię Pojazdu

Gubisz się w tabelkach i datach? Nasza sztuczna inteligencja przeanalizowała cały raport za Ciebie. Otrzymaj jasne podsumowanie najważniejszych faktów i potencjalnych ryzyk bez technicznego żargonu.

Generuj

Historia zdarzeń



DATA WERYFIKACJI:2026-07-30

GODZINA WERYFIKACJI:10:40:46

WYNIK WERYFIKACJI:WYKRYTO ZDARZENIE

Informacje dotyczące zdarzeń drogowych zostały odnotowane m.in. wyniku oględzin rzeczoznawcy, notatki policyjnej, informacji podanych do obliczenia akcyzy, aukcji internetowej, danych ubezpieczyciela np. z oględzin, sprawy sądowej, napraw prowadzonych zarówno w autoryzowanych serwisach jak i serwisach niezależnych, a także aukcji i wielu innych źródeł. Wysokość odnotowanego i wycenionego zdarzenia może się różnić od rzeczywistych wydatków poniesionych na naprawę pojazdu. Wycena zdarzenia może się również różnić ze względu na miejsce (kraj) dokonania wyceny. Podane dane zweryfikuj ze stanem faktycznym pojazdu i jego dokumentacją.

Odnotowane zdarzenie

2023-12

Kraj lub język informacjiWartość szacunkowa

FRANCJA1250 - 2000 EUR

Opis

Odczyty przebiegu



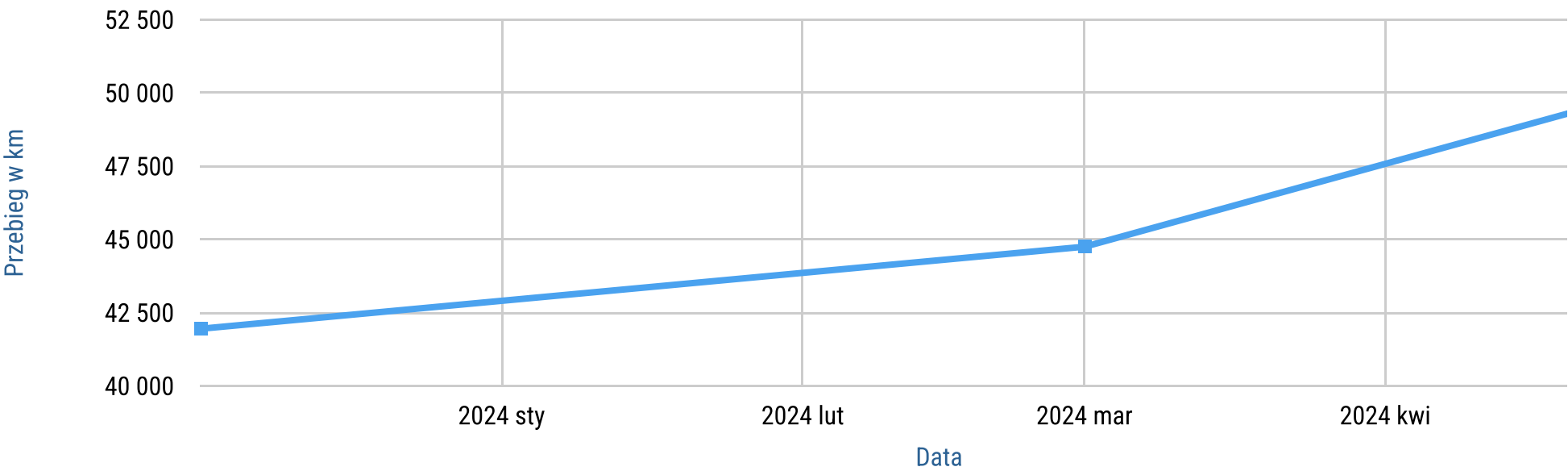
DATA ODCZYTU:2024-05

ODCZYT LICZNIKA:50333 km

WYNIK WERYFIKACJI:NIE WYKRYTO PROBLEMU

Wartości przebiegów pojazdu pochodzą z różnych źródeł. Zarówno naszych własnych od partnerów jak i powszechnie dostępnych w internecie. Dane poddawane są szczegółowej weryfikacji jednak mimo to możliwość pojawienia się błędu nie jest całkowicie wyeliminowana. Odczyty licznika z raportu rozbieżne z informacjami od sprzedawcy powinny podlegać szczegółowej analizie przeprowadzonej na podstawie wywiadu z właścicielem oraz wpisami do książki serwisowej lub innych ogólnodostępnych baz danych. Ostatecznego rozstrzygnięcia przebiegu dokonasz w wyspecjalizowanym warsztacie, który odczyta go na podstawie innych niż drogomierz wskazań. W przypadku potwierdzenia błędu prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym fakcie.

Odnotowane przebiegi pojazdu



DATA:	2023-12
PRZEBIEG:	41955 km
OPIS:	
DATA:	2024-03
PRZEBIEG:	44756 km
OPIS:	
DATA:	2024-05
PRZEBIEG:	50333 km
OPIS:	

Dane z Holandii



WYMAGANY PRZEGLĄD POWYPADKOWY:	NIE
UBEZPIECZENIE OC:	UBEZPIECZONY
LEASING/DZIERŻAWA:	NIE
IMPORT RÓWNOLEGŁY:	TAK
STATUS POJAZDU:	GELDIGSTATUS

Historia własności z Holandii



UŻYTKOWANY JAKO TAXI:	NIE
UŻYTKOWANY JAKO FIRMOWY:	NIE
OSTATNI WŁAŚCICIEL:	FIRMA SAMOCHODOWA
OKRES WŁASNOŚCI:	OD 2026-05-18

Historia własności identyfikuje właścicieli pojazdu oraz ich ilość. Dowiesz się m.in. czy pojazd znajdował się w rękach osoby prywatnej czy należał do firmy. Poznasz również ostatnią datę pobytu pojazdu na terenie Holandii.

UKRYJ WŁAŚCICIELI POJAZDU

WŁAŚCICIEL:	#1
OD:	2026-05-18
DO:	
ILE DNI:	73
RODZAJ WŁASNOŚCI:	FIRMA SAMOCHODOWA

Analiza numeru VIN



Dane producenta pojazdu

Informacje o producencie i regionie produkcji pojazdu



NAZWA PRODUCENTA:	FIAT AUTO S.P.A.
ADRES PRODUCENTA:	C/O FIAT AUTO SPA CORSO G. AGNELLI 200
REGION:	ITALY/EUROPE

Dane zostały pozyskane zgodnie z normami standardów identyfikacji SAE, bazy danych SAE WMI oraz na podstawie nr VIN Dane te są kodowane przez producentów, można więc uznać je za wysoce wiarygodne.
Pamiętaj! VIN jest niepowtarzalny. W różnych miejscach pojazdu i na dokumentach powinien być jednakowy.

Weryfikacja VIN

Informacje techniczne zakodowane w numerze VIN



ROK MODELOWY VIN:	1992
SUMA KONTROLNA:	VALID



POPRAWNOŚĆ VIN:

NIE DOTYCZY

Z informacji zakodowanych w nr VIN można odczytać rok modelowy produkcji, sumę kontrolną numeru oraz poprawność VIN. **Pamiętaj!** W systemie europejskim liczba kontrolna wewnątrz numeru VIN może nie występować, a niepoprawna suma kontrolna lub nieczytelny nr VIN powinien skłonić cię do szczegółowego prześwietlenia historii pojazdu.

Położenie numeru VIN

Lista miejsc, gdzie należy szukać numeru VIN



► LISTWA PROGOWA

Numeru VIN szukaj w podanych miejscach. Zalecamy sprawdzenie nr VIN w dwóch lub trzech miejscach w celu potwierdzenia jego zgodności z dokumentami pojazdu i wykluczenia możliwości, iż pojazd został odbudowany.

Położenie tabliczki znamionowej

Lista miejsc o możliwym położeniu tabliczki znamionowej



► DRZWI LEWEJ STRONY

Tabliczki znamionowej szukaj w podanych miejscach. Na tabliczce znamionowej znajdziesz podstawowe informacje dotyczące np. nazwy producenta, marki, nr VIN, czy dopuszczalną masę całkowitą pojazdu. Położenie tabliczki znamionowej jest ustalane przez producenta, a informację o jej umieszczeniu znajdziesz też w książce serwisowej. Tabliczka jest na stałe przytwierdzona do pojazdu.

Dane techniczne



Dane fabryczne

Model

COMPASS

Typ

Kod wariantu

JHPFP

Kod wersji

ML1BBH1

SILNIK

Pojemność silnika

1332 cm³

Kod silnika

46337540

Moc silnika

130 HP / 96 kW

Ilość cylindrów

4

MASY

Masa pustego pojazdu

1835 kg

Masa własna

1935 kg

Masa maksymalna

2400 kg

Ładowność

—

WYMIARY

Długość pojazdu

4404 mm

Szerokość pojazdu

1819 mm

Wysokość pojazdu

1644 mm

Rozstaw osi

264 cm

OŚ 1

Rozstaw kół

1547 / 1547

Maksymalny nacisk na oś

1200 kg

OŚ 2

Rozstaw kół

1542 / 1542

Maksymalny nacisk na oś

1250 kg

PRZYCZEPA

Max. masa przyczepy z hamulcem

1250 kg

Max. masa przyczepy bez hamulca

600 kg

Max. masa naczepy z hamulcem

—

Max. masa przyczepy z dyszlem

—

Max. masa przyczepy z osią centralną

1250 kg

Co sądzisz o tym raporcie?

Zaznacz swoją odpowiedź – to tylko kilka sekund, a dla nas to ogromna pomoc!





Nieprzydatny



Poniżej oczekiwań



W porządku



Dobry



Bardzo pomocny

Wyjaśnienia i zastrzeżenia

1. W raportach o pojazdach podawane są informacje o zdarzeniach związanych z tymi pojazdami, które nazywamy „zdarzeniami”. Należy przez to rozumieć istotne zdarzenia dotyczące pojazdu, mogące mieć wpływ na ocenę jego stanu technicznego lub wartości, w szczególności zdarzenia szkodowe, naprawy (na gwarancji i pogwarancyjne) lub akcje serwisowe. W opisie zdarzenia mogą być podane w szczególności wartości szkód lub napraw według rzeczywiście poniesionych kosztów lub ich wyceny, a także odczyt licznika pojazdu. Wyceny mogą być przygotowywane np. dla właściciela, zakładu ubezpieczeń lub warsztatu, w tym np. na potrzeby sprawy sądowej. Kilka zdarzeń ujawnionych w raporcie dotyczy zwykle różnych zdarzeń, ale może też dotyczyć tego samego zdarzenia, np. może to być kilka wycen przygotowanych w różnym czasie dla różnych zakładów ubezpieczeniowych lub warsztatów, albo dla właściciela.
2. Zakres danych w raporcie, w tym wystąpienie zdarzeń, udostępniany jest przed zakupem raportu, w jego bezpłatnej części. Dane w raporcie prezentowane są na podstawie dostępnych nam w danej chwili informacji dotyczących określonego numeru VIN. Pochodzą one z różnego rodzaju baz danych, informacji powszechnie dostępnych (w szczególności w internecie) oraz źródeł własnych. Dane te mogą nie być aktualne na chwilę udostępnienia ich w naszym raporcie, ponieważ zostały zebrane wcześniej i z czasem mogą ulegać zmianie, w szczególności w wyniku używania pojazdu i zdarzeń. Dane o najświeższych zdarzeniach dotyczących pojazdu mogą nie być jeszcze dostępne. Pomimo naszych starań, aby raporty były jak najbardziej aktualne i kompletne, nie ma możliwości weryfikowania zawartych w nich danych ze stanem faktycznym (technicznym) pojazdu na moment wygenerowania raportu. Może się też zdarzyć, że dane zostały błędnie zapisane u źródła, a nasz raport niestety taki błąd powieli, czego nie jesteśmy w stanie zweryfikować. W związku z tym nasz system i uzyskane z niego raporty o pojazdach należy traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze do oceny historii i stanu danego pojazdu, a następnie zawsze bezpośrednio zbadać aktualny stan faktyczny tego pojazdu i jego dokumenty, szczególnie przed podjęciem decyzji o jego nabyciu.
3. W przypadku zauważenia niezgodności danych o pojeździe w raporcie ze stanem rzeczywistym prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym.
4. Historia sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie podawana w raportach dotyczy sprawdzeń w wersji płatnej i bezpłatnej. Nie zawiera ona kompletnych i aktualnych danych, ponieważ z powodów technicznych jest uzupełniana z pewnym opóźnieniem w stosunku do stanu obecnego.
5. Dokładamy starań, aby autorski system tłumaczeń dokonywał pełnego i logicznego tłumaczenia danych źródłowych na wszystkie języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę tłumaczenia wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe. Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w raporcie oraz na naszych stronach są chronione prawami autorskimi przysługującymi Autoiso sp. z o.o. .
6. Pełna informacja prawna dotyczącą raportu znajduje się w Regulaminie dostępnym na naszej Stronie.

2001-2026 Autobaza.pl. Wszelkie prawa zastrzeżone.