

Raport Historii Pojazdu

2018 Ford Galaxy

WF0KXXWPCKJY87753



PRZEBIEG

Nie wykryto manipulacji w odczytach przebiegu.



USZKODZENIA

Pojazd ma odnotowane uszkodzenia.



KRADZIEŻ

Pojazd nie jest poszukiwany jako kradziony.



PRZEZNACZENIE

Pojazd bez specjalnego przeznaczenia

Informacje o pojeździe



Marka

FORD

Model

GALAXY

Opinia o pojeździe tego typu wygenerowana przez sztuczną inteligencję (AI):

Ford Galaxy to przestronny minivan, który łączy w sobie funkcjonalność z komfortem. Jego nowoczesny design i eleganckie linie przyciągają wzrok, a jednocześnie zapewniają doskonałą aerodynamikę. Wnętrze pojazdu jest wyjątkowo przestronne, co czyni go idealnym wyborem dla rodzin oraz osób potrzebujących dużej przestrzeni ładunkowej. Galaxy oferuje możliwość przewozu do siedmiu osób, co czyni go wszechstronnym rozwiązaniem na dłuższe podróże. Dzięki zastosowaniu zaawansowanych technologii, takich jak system multimedialny oraz liczne funkcje bezpieczeństwa, podróżowanie staje się nie tylko przyjemne, ale i bezpieczne. Pojazd charakteryzuje się również oszczędnymi silnikami, które zapewniają dobrą wydajność paliwową, co jest istotne w dzisiejszych czasach. Ford Galaxy to idealny wybór dla tych, którzy cenią sobie komfort, przestronność oraz nowoczesne rozwiązania technologiczne w codziennym użytkowaniu.

Zalety

- ▶ Przestronność wnętrza
- ▶ Wysoki komfort jazdy
- ▶ Zaawansowane systemy bezpieczeństwa
- ▶ Dobre osiągi paliwowe
- ▶ Wszechstronność w przewozie osób i bagażu

Wady

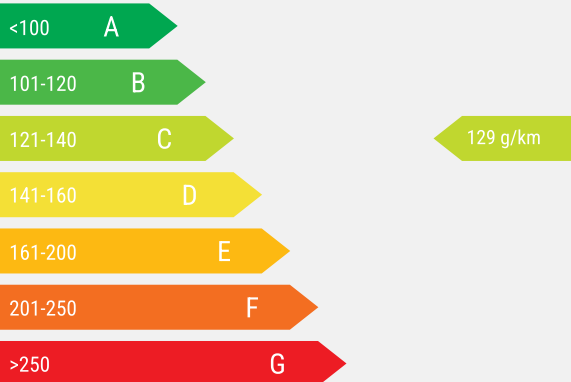
- ▶ Wysoka cena zakupu
- ▶ Mogą występować trudności z manewrowaniem w wąskich przestrzeniach
- ▶ Wyższe koszty utrzymania w porównaniu do mniejszych pojazdów
- ▶ Mniejsza zwrotność w porównaniu do samochodów osobowych
- ▶ Ograniczona oferta silników w niektórych wersjach

Norma emisji spalin

EURO 6

EURO - STANDARD OBOWIĄZUJĄCY OD WRZEŚNIA 2014 ROKU DLA POJAZDÓW Z SILNIKAMI DIESLA I BENZYNOWYMI, OKREŚLAJĄCY DOPUSZCZALNE LIMITY EMISJI SPALIN W NOWYCH POJAZDACH SPRZEDAWANYCH WÓWCZAS W UNII EUROPEJSKIEJ I EUROPEJSKIM OBSZARZE GOSPODARCZYM.

Klasa emisji CO₂



Klasa emisji CO₂ określa poziom zanieczyszczeń emitowany przez wybrany pojazd. Im wyższy poziom emisji spalin, tym większe zanieczyszczenie powietrza.

Zużycie paliwa

Zużycie paliwa (cykl mieszany)

5.6 L/km

Ewidencje pojazdów poszukiwanych



DATA WERYFIKACJI: 2026-06-27
GODZINA WERYFIKACJI: 12:03:51
WYNIK WERYFIKACJI: POJAZD NIE JEST POSZUKIWANY

Przeprowadzona weryfikacja nie może być uznana za ostateczną. Zwiększa ona jedynie prawdopodobieństwo zakupu pojazdu nie pochodzącego z kradzieży. Każdy pojazd powinienś sprawdzić we wszystkich znanych ci i dostępnych źródłach informacji. Jeżeli zachodzi podejrzenie kradzieży nie zwlekaj i poinformuj odpowiednie służby o tym fakcie.

- REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 4

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH
- REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH
- REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - NIEMCY 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH
- REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH
- REJESTR:

REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW SŁOWEŃSKIEJ POLICJI

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH
- REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 3

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH
- REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SZWECJA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH
- REJESTR:

REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW POLICJA - RUMUNIA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH
- REJESTR:

REJESTR SPOŁECZNY POJAZDÓW SKRADZIONYCH - POLSKA 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH
- REJESTR:

REJESTR SPOŁECZNY POJAZDÓW SKRADZIONYCH - POLSKA 3

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH
- REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH
- REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - REPUBLIKA CZESKA 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - REPUBLIKA CZESKA
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - WĘGRY
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA 3
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
POLICYJNY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW WE WŁOSZECH
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - UKRAINA
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
POLICYJNY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW W DANII
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

Historia pojazdu



WIEK POJAZDU: 8 lat 4 miesiące

Informacje pochodzą z baz danych, informacji dostępnych powszechnie w internecie, od naszych partnerów oraz źródeł własnych. Stanowią rzetelne źródło wiedzy jednak nie można wykluczyć błędów źródłowych. Stan faktyczny pojazdu potwierdzisz jedynie w czasie rzeczywistym, podczas osobistych oględzin. Zawarte tu dane traktuj jako wskazówkę, a nie jedynie słuszne źródło informacji

DATA		OPIS
2018-02		PRODUKCJA POJAZDU
		KOLOR POJAZDU : BLACK
		KRAJ POCHODZENIA : FR
2019-10		PRZEBIEG POJAZDU: 58000 km
2020-08		WARTOŚĆ ZDARZENIA: 15000 - 20000 PLN ZDARZENIE: PRZÓD, LEWY PRZÓD, PRAWY PRZÓD, PRAWY BOK, PRAWY TYŁ GRUPY CZĘŚCI: ELEMENTY KAROSERII ZEWNĘTRZNEJ, OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE, UKŁAD ZAWIESZENIA
		PRZEBIEG POJAZDU: 69184 km



Wygeneruj Inteligentną Historię Pojazdu

Gubisz się w tabelkach i datach? Nasza sztuczna inteligencja przeanalizowała cały raport za Ciebie. Otrzymaj jasne podsumowanie najważniejszych faktów i potencjalnych ryzyk bez technicznego żargonu.

Generuj

Historia zdarzeń



DATA WERYFIKACJI: 2026-06-27
GODZINA WERYFIKACJI: 12:03:51
WYNIK WERYFIKACJI: **WYKRYTO ZDARZENIE**

Informacje dotyczące zdarzeń drogowych zostały odnotowane m.in. wyniku oględzin rzeczoznawcy, notatki policyjnej, informacji podanych do obliczenia akcyzy, aukcji internetowej, danych ubezpieczyciela np. z oględzin, sprawy sądowej, napraw prowadzonych zarówno w autoryzowanych serwisach jak i serwisach niezależnych, a także aukcji i wielu innych źródeł. Wysokość odnotowanego i wycenionego zdarzenia może się różnić od rzeczywistych wydatków poniesionych na naprawę pojazdu. Wycena zdarzenia może się również różnić ze względu na miejsce (kraj) dokonania wyceny. Podane dane zweryfikuj ze stanem faktycznym pojazdu i jego dokumentacją.

Odnotowane zdarzenie

2020-08

Kraj lub język informacji

POLSKA

Wartość szacunkowa

15000 - 20000 PLN

Opis

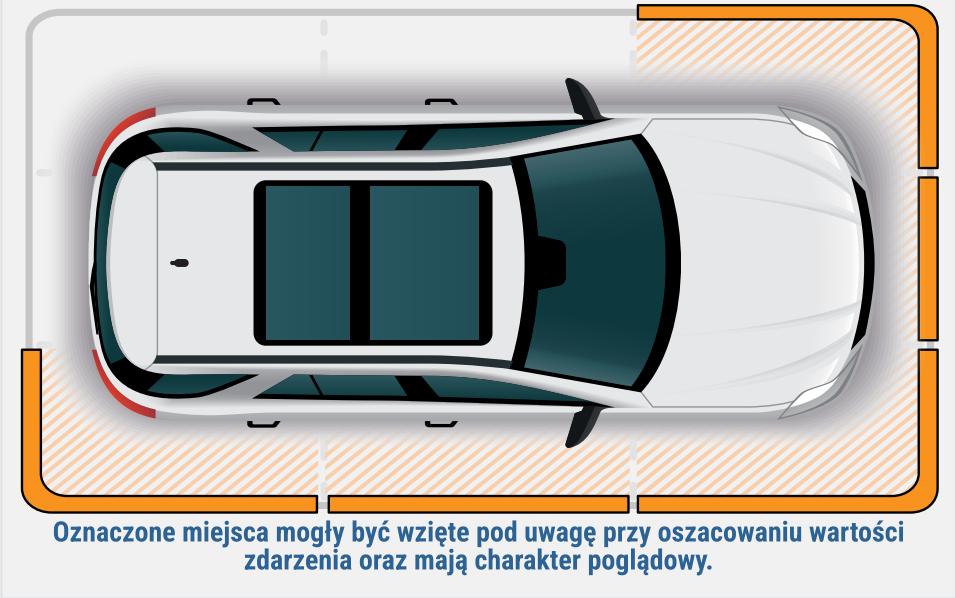
Miejsce

- ▶ PRZÓD
- ▶ LEWY PRZÓD
- ▶ PRAWY PRZÓD
- ▶ PRAWY BOK
- ▶ PRAWY TYŁ

Zdarzenie mogło mieć wpływ na następujące grupy części

- ▶ ELEMENTY KAROSERII ZEWNĘTRZNEJ
- ▶ OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE
- ▶ UKŁAD ZAWIESZENIA

Lokalizacja



Odczyty przebiegu



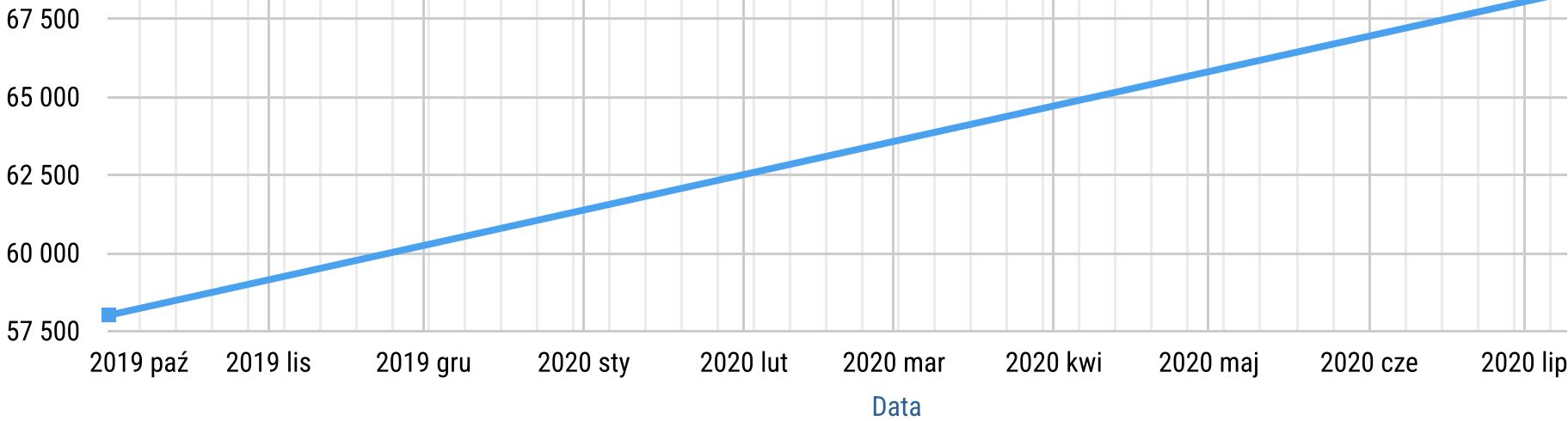
DATA ODCZYTU: 2020-08
ODCZYT LICZNIKA: 69184 km
WYNIK WERYFIKACJI: **NIE WYKRYTO PROBLEMU**

Wartości przebiegów pojazdu pochodzą z różnych źródeł. Zarówno naszych własnych od partnerów jak i powszechnie dostępnych w internecie. Dane poddawane są szczegółowej weryfikacji jednak mimo to możliwość pojawienia się błędu nie jest całkowicie wyeliminowana. Odczyty licznika z raportu rozbieżne z informacjami od sprzedawcy powinny podlegać szczegółowej analizie przeprowadzonej na podstawie wywiadu z właścicielem oraz wpisami do książki serwisowej lub innych ogólnodostępnych baz danych. Ostatecznego rozstrzygnięcia przebiegu dokonasz w wyspecjalizowanym warsztacie, który odczyta go na podstawie innych niż drogomierz wskazań. W przypadku potwierdzenia błędu prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym fakcie.

Odnotowane przebiegi pojazdu

70 000

Przebieg w km



DATA: 2019-10
PRZEBIEG: 58000 km
OPIS:

DATA: 2020-08
PRZEBIEG: 69184 km
OPIS:

Wypożazenie pojazdu



- ✓ ODBIORNIK RADIO
- ✓ ŚWIATŁA DZIENNE
- ✓ IMMOBILIZER SILNIKA
- ✓ PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE
- ✓ PODGRZEWANE SIEDZENIA
- ✓ SYSTEM NAWIGACYJNY
- ✓ ELEKTRYCZNE ZAMKI DO DRZWI
- ✓ WSPOMAGANIE KIEROWNICY
- ✓ POWER WINDOWS
- ✓ PRZYCIEMNIANE SZYBY
- ✓ LAMPKI DO ODCZYTU
- ✓ DZIELONA KANAPA
- ✓ TACHOMETR
- ✓ REGULACJA KIEROWNICY
- ✓ KOMPUTER POKŁADOWY
- ✓ PODUSZKI POWIETRZNE
- ✓ KIEROWNICA ZE SKÓRZANYM POKROWCEM
- ✓ ISOFIX
- ✓ OGRZEWANE SZYBY PRZEDNIE
- ✓ TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE
- ✓ ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE
- ✓ TYLNA KAMERA
- ✓ OGRZEWANE TYLNE OKNO
- ✓ ZASŁONY POWIETRZNE
- ✓ SYSTEM START/STOP
- ✓ ZACZNIJ ASYSTĘ
- ✓ ŚWIATŁA LED
- ✓ KAMERA PRZEDNIA
- ✓ TRZECIA RZĄD SIEDZEŃ

GRUPA:
TRANSMISSION
KOD:
TR
OPIS:
6 SPEED POWERSHIFT 6DCT450 - MPS6

GRUPA:
DRIVE
KOD:
DR

OPIS:
LHD FWD

GRUPA:
AIR CONDITIONING

KOD:
AC

OPIS:
DUAL ZONE AUTO TEMP CONTROL A/C

GRUPA:
MARKET DERIVATIVE

KOD:
MD

OPIS:
FORD DIVISION DERIVATIVE

GRUPA:
VEHICLE LINE

KOD:
VL

OPIS:
S-MAX / GALAXY

GRUPA:
ENGINE TYPE

KOD:
EN

OPIS:
2.0L DURATORQ (110KW/150PS)

GRUPA:
FINAL DRIVE RATIOS

KOD:
E

OPIS:
4.36

GRUPA:
SPECIAL VEHICLE PACK

KOD:
ACM

OPIS:
SVP

GRUPA:
SPARE WHEEL TYPE

KOD:
D17

OPIS:
17" MINI STEEL SPARE WHEEL

GRUPA:
LOAD COMPARTMENT TIE DOWN LOOPS

KOD:
BDE

OPIS:
4 LOAD COMPARTMENT TIE DOWN LOOPS

[Pokaż wszystkie \(232\)](#)

Analiza numeru VIN



Dane producenta pojazdu

Informacje o producencie i regionie produkcji pojazdu



NAZWA PRODUCENTA:	FORD WERKE AG
ADRES PRODUCENTA:	KOELN-NIEHL KOELN-NIEHL



REGION:

GERMANY / EUROPE

Dane zostały pozyskane zgodnie z normami standardów identyfikacji SAE, bazy danych SAE WMI oraz na podstawie nr VIN Dane te są kodowane przez producentów, można więc uznać je za wysoce wiarygodne.
Pamiętaj! VIN jest niepowtarzalny. W różnych miejscach pojazdu i na dokumentach powinien być jednakowy.

Weryfikacja VIN

Informacje techniczne zakodowane w numerze VIN



ROK MODELOWY VIN: 2018
SUMA KONTROLNA: NIE DOTYCZY
POPRAWNOŚĆ VIN: POPRAWNY

Z informacji zakodowanych w nr VIN można odczytać rok modelowy produkcji, sumę kontrolną numeru oraz poprawność VIN. **Pamiętaj!** W systemie europejskim liczba kontrolna wewnątrz numeru VIN może nie występować, a niepoprawna suma kontrolna lub nieczytelny nr VIN powinien skłonić cię do szczegółowego przeświadczenia historii pojazdu.

Co sądzisz o tym raporcie?

Zaznacz swoją odpowiedź – to tylko kilka sekund, a dla nas to ogromna pomoc!



Nieprzydatny



Poniżej oczekiwań



W porządku



Dobry



Bardzo pomocny

Wyjaśnienia i zastrzeżenia

- 1. W raportach o pojazdach podawane są informacje o zdarzeniach związanych z tymi pojazdami, które nazywamy „zdarzeniami”. Należy przez to rozumieć istotne zdarzenia dotyczące pojazdu, mogące mieć wpływ na ocenę jego stanu technicznego lub wartości, w szczególności zdarzenia szkodowe, naprawy (na gwarancji i pogwarancyjne) lub akcje serwisowe. W opisie zdarzenia mogą być podane w szczególności wartości szkód lub napraw według rzeczywiście poniesionych kosztów lub ich wyceny, a także odczyt licznika pojazdu. Wyceny mogą być przygotowywane np. dla właściciela, zakładu ubezpieczeń lub warsztatu, w tym np. na potrzeby sprawy sądowej. Kilka zdarzeń ujawnionych w raporcie dotyczy zwykle różnych zdarzeń, ale może też dotyczyć tego samego zdarzenia, np. może to być kilka wycen przygotowanych w różnym czasie dla różnych zakładów ubezpieczeniowych lub warsztatów, albo dla właściciela.
- 2. Zakres danych w raporcie, w tym wystąpienie zdarzeń, udostępniany jest przed zakupem raportu, w jego bezpłatnej części. Dane w raporcie prezentowane są na podstawie dostępnych nam w danej chwili informacji dotyczących określonego numeru VIN. Pochodzą one z różnego rodzaju baz danych, informacji powszechnie dostępnych (w szczególności w internecie) oraz źródeł własnych. Dane te mogą nie być aktualne na chwilę udostępnienia ich w naszym raporcie, ponieważ zostały zebrane wcześniej i z czasem mogą ulegać zmianie, w szczególności w wyniku używania pojazdu i zdarzeń. Dane o najświeższych zdarzeniach dotyczących pojazdu mogą nie być jeszcze dostępne. Pomimo naszych starań, aby raporty były jak najbardziej aktualne i kompletne, nie ma możliwości weryfikowania zawartych w nich danych ze stanem faktycznym (technicznym) pojazdu na moment wygenerowania raportu. Może się też zdarzyć, że dane zostały błędnie zapisane u źródła, a nasz raport niestety taki błąd powiela, czego nie jesteśmy w stanie zweryfikować. W związku z tym nasz system i uzyskane z niego raporty o pojazdach należy traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze do oceny historii i stanu danego pojazdu, a następnie zawsze bezpośrednio zbadać aktualny stan faktyczny tego pojazdu i jego dokumenty, szczególnie przed podjęciem decyzji o jego nabyciu.
- 3. W przypadku zauważenia niezgodności danych o pojeździe w raporcie ze stanem rzeczywistym prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym.
- 4. Historia sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie podawana w raportach dotyczy sprawdzeń w wersji płatnej i bezpłatnej. Nie zawiera ona kompletnych i aktualnych danych, ponieważ z powodów technicznych jest uzupełniana z pewnym opóźnieniem w stosunku do stanu obecnego.
- 5. Dokładamy starań, aby autorski system tłumaczeń dokonywał pełnego i logicznego tłumaczenia danych źródłowych na wszystkie języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę tłumaczenia wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe. Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w raporcie oraz na naszych stronach są chronione prawami autorskimi przysługującymi Autoiso sp. z o.o. .
- 6. Pełna informacja prawna dotyczącą raportu znajduje się w Regulaminie dostępnym na naszej Stronie.