

# Raport Historii Pojazdu

2019 Peugeot 3008

VF3MJEHZRKS341883



PRZEBIEG

Nie wykryto manipulacji w odczytach przebiegu.



USZKODZENIA

Nie wykryto odnotowanych uszkodzeń pojazdu.



KRADZIEŻ

Pojazd nie jest poszukiwany jako kradziony.



PRZEZNACZENIE

Pojazd bez specjalnego przeznaczenia

## Informacje o pojeździe



| Marka   | Model |
|---------|-------|
| PEUGEOT | 3008  |

Opinia o pojeździe tego typu wygenerowana przez sztuczną inteligencję (AI):

Peugeot 3008 to kompaktowy SUV, który wyróżnia się nowoczesnym designem oraz funkcjonalnością. Jego dynamiczna sylwetka przyciąga wzrok, a wnętrze łączy elegancję z praktycznością. W kabinie znajduje się innowacyjny system i-Cockpit, który zapewnia kierowcy intuicyjny dostęp do wszystkich funkcji pojazdu. Wysokiej jakości materiały wykończeniowe oraz ergonomiczne fotele sprawiają, że podróżowanie jest komfortowe zarówno dla kierowcy, jak i pasażerów. Peugeot 3008 oferuje również przestronną przestrzeń bagażową, co czyni go idealnym wyborem dla rodzin oraz osób aktywnych. W zakresie osiągów, pojazd dostępny jest z różnymi silnikami, które zapewniają zarówno oszczędność paliwa, jak i dynamiczną jazdę. Dodatkowo, nowoczesne technologie bezpieczeństwa, takie jak systemy wspomagające kierowcę, podnoszą poziom ochrony podczas podróży. W połączeniu z atrakcyjnym wyglądem i nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi, Peugeot 3008 stanowi doskonały wybór dla osób poszukujących stylowego i funkcjonalnego SUV-a.

Zalety

- ▶ Nowoczesny design
- ▶ Wysoka jakość wykończenia wnętrza
- ▶ Innowacyjny system i-Cockpit
- ▶ Przestronna przestrzeń bagażowa
- ▶ Zaawansowane technologie bezpieczeństwa

Wady

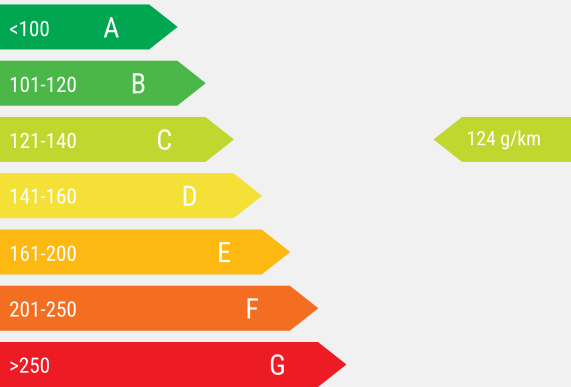
- ▶ Ograniczona widoczność z tyłu
- ▶ Wysoka cena w porównaniu do konkurencji
- ▶ Mniej przestronności na tylnej kanapie
- ▶ Mogą występować problemy z elektroniką
- ▶ Mniejsza moc silników w porównaniu do niektórych rywali

Norma emisji spalin

EURO 6

**EURO** - STANDARD OBOWIĄZUJĄCY OD WRZEŚNIA 2014 ROKU DLA POJAZDÓW Z SILNIKAMI DIESLA I BENZYNOWYMI, OKREŚLAJĄCY DOPUSZCZALNE LIMITY EMISJI SPALIN W NOWYCH POJAZDACH SPRZEDAWANYCH WÓWCZAS W UNII EUROPEJSKIEJ I EUROPEJSKIM OBSZARZE GOSPODARCZYM.

Klasa emisji CO<sub>2</sub>



Klasa emisji CO<sub>2</sub> określa poziom zanieczyszczeń emitowany przez wybrany pojazd. Im wyższy

Zużycie paliwa

Zużycie paliwa (cykl mieszany)

4 . 8 L/km

Średnie zużycie paliwa (cykl miejski)

5 . 2 L/km

Zużycie paliwa (poza miastem)

4 . 5 L/km

poziom emisji spalin, tym większe zanieczyszczenie powietrza.

# Ewidencje pojazdów poszukiwanych



DATA WERYFIKACJI: 2026-07-19  
GODZINA WERYFIKACJI: 13:05:05  
WYNIK WERYFIKACJI: POJAZD NIE JEST POSZUKIWANY

Przeprowadzona weryfikacja nie może być uznana za ostateczną. Zwiększa ona jedynie prawdopodobieństwo zakupu pojazdu nie pochodzącego z kradzieży. Każdy pojazd powinienś sprawdzić we wszystkich znanych ci i dostępnych źródłach informacji. Jeżeli zachodzi podejrzenie kradzieży nie zwlekaj i poinformuj odpowiednie służby o tym fakcie.

|                                                                                                           |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| REJESTR:<br>INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 4<br>WYNIK:<br>NIE FIGURUJE W REJESTRACH  |  |
| REJESTR:<br>INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 2<br>WYNIK:<br>NIE FIGURUJE W REJESTRACH |  |
| REJESTR:<br>INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - NIEMCY 2<br>WYNIK:<br>NIE FIGURUJE W REJESTRACH   |  |
| REJESTR:<br>INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE<br>WYNIK:<br>NIE FIGURUJE W REJESTRACH    |  |
| REJESTR:<br>REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW SŁOWEŃSKIEJ POLICJI<br>WYNIK:<br>NIE FIGURUJE W REJESTRACH      |  |
| REJESTR:<br>INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 3<br>WYNIK:<br>NIE FIGURUJE W REJESTRACH |  |
| REJESTR:<br>INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SZWECJA<br>WYNIK:<br>NIE FIGURUJE W REJESTRACH    |  |
| REJESTR:<br>REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW POLICJA - RUMUNIA<br>WYNIK:<br>NIE FIGURUJE W REJESTRACH        |  |
| REJESTR:<br>REJESTR SPOŁECZNY POJAZDÓW SKRADZIONYCH - POLSKA 2<br>WYNIK:<br>NIE FIGURUJE W REJESTRACH     |  |
| REJESTR:<br>REJESTR SPOŁECZNY POJAZDÓW SKRADZIONYCH - POLSKA 3<br>WYNIK:<br>NIE FIGURUJE W REJESTRACH     |  |
| REJESTR:<br>INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA<br>WYNIK:<br>NIE FIGURUJE W REJESTRACH   |  |
| REJESTR:<br>INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - REPUBLIKA CZESKA 2<br>WYNIK:                      |  |

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - WĘGRY

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA 3

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

POLICYJNY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW WE WŁOSZECH

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - UKRAINA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

POLICYJNY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW W DANII

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## Historia pojazdu



WIEK POJAZDU:

6 lat 11 miesięcy

Informacje pochodzą z baz danych, informacji dostępnych powszechnie w internecie, od naszych partnerów oraz źródeł własnych. Stanowią rzetelne źródło wiedzy jednak nie można wykluczyć błędów źródłowych. Stan faktyczny pojazdu potwierdzisz jedynie w czasie rzeczywistym, podczas osobistych oględzin. Zawarte tu dane traktuj jako wskazówkę, a nie jedynie słuszne źródło informacji

| DATA    |  | OPIS                                                                 |
|---------|--|----------------------------------------------------------------------|
| 2019-07 |  | <b>PRODUKCJA POJAZDU</b>                                             |
|         |  | <b>REJESTRACJA POJAZDU :</b><br>PIERWSZA REJESTRACJA                 |
| 2022-11 |  | <b>PRZEBIEG POJAZDU:</b><br>59855<br>km                              |
|         |  | <b>POJAZD OFEROWANY W CENIE</b><br>: EUR 18500.00                    |
| 2024-12 |  | <b>PRZEBIEG POJAZDU:</b><br>65666<br>km                              |
|         |  | <b>WYKONANE CZYNNOŚCI</b> <div>TT DW10F OPROGRAMOWANIE SILNIKA</div> |
|         |  | <b>POJAZD SERWISOWANY</b>                                            |
|         |  | <b>WYKONANE CZYNNOŚCI</b> <div>FILTR SM</div>                        |
|         |  | <b>POJAZD SERWISOWANY</b>                                            |

## Inteligentna Historia Pojazdu



Wygeneruj Inteligentną Historię Pojazdu

Gubisz się w tabelkach i datach? Nasza sztuczna inteligencja przeanalizowała cały raport za Ciebie. Otrzymaj jasne podsumowanie najważniejszych faktów i potencjalnych ryzyk bez technicznego żargonu.

Generuj

Historia zdarzeń



DATA WERYFIKACJI: 2026-07-19  
GODZINA WERYFIKACJI: 13:05:05  
WYNIK WERYFIKACJI: BRAK ZDARZEŃ

Numer VIN nie figuruje w rejestrze zdarzeń i incydentów z ponad 350 mln. pojazdów. Podane dane traktuj jako wskazówkę i zweryfikuj ze stanem faktycznym pojazdu i jego dokumentacją.

REJESTR:  
REJESTR POJAZDÓW - AUSTRALIA  
WYNIK:  
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:  
REJESTR POJAZDÓW - BELGIA  
WYNIK:  
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:  
REJESTR POJAZDÓW - BUŁ GARIA  
WYNIK:  
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:  
REJESTR POJAZDÓW - CHORWACJA  
WYNIK:  
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:  
REJESTR POJAZDÓW - CZECHY  
WYNIK:  
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:  
REJESTR POJAZDÓW - DANIA  
WYNIK:  
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:  
REJESTR POJAZDÓW - ESTONIA  
WYNIK:  
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:  
REJESTR POJAZDÓW - FINLANDIA  
WYNIK:  
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:  
REJESTR POJAZDÓW - FRANCJA  
WYNIK:  
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:  
REJESTR POJAZDÓW - HISZPANIA  
WYNIK:  
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:  
REJESTR POJAZDÓW - HOLANDIA  
WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - KANADA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - LITWA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - NIEMCY

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - NORWEGIA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - POLSKA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - PORTUGALIA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - RUMUNIA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - SERBIA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - STANY ZJEDNOCZONE

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - SZWECJA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - SŁOWACJA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - SŁOWENIA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - UKRAINA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - WIELKA BRYTANIA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - WĘGRY

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - WŁOSY

REJESTR POJAZDOW - WŁOCHY

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR POJAZDÓW - ŁOTWA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

Odczyty przebiegu

?



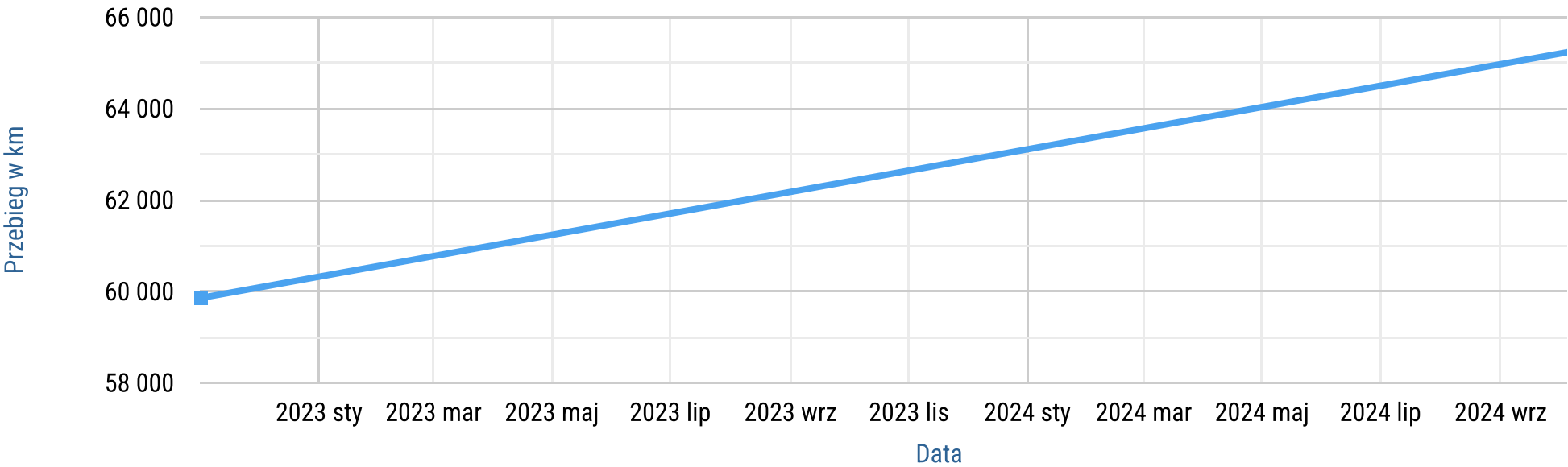
DATA ODCZYTU:2024-12

ODCZYT LICZNIKA:65666 km

WYNIK WERYFIKACJI:NIE WYKRYTO PROBLEMU

Wartości przebiegów pojazdu pochodzą z różnych źródeł. Zarówno naszych własnych od partnerów jak i powszechnie dostępnych w internecie. Dane poddawane są szczegółowej weryfikacji jednak mimo to możliwość pojawienia się błędu nie jest całkowicie wyeliminowana. Odczyty licznika z raportu rozbieżne z informacjami od sprzedawcy powinny podlegać szczegółowej analizie przeprowadzonej na podstawie wywiadu z właścicielem oraz wpisami do książki serwisowej lub innych ogólnodostępnych baz danych. Ostatecznego rozstrzygnięcia przebiegu dokonasz w wyspecjalizowanym warsztacie, który odczyta go na podstawie innych niż drogomierz wskazań. W przypadku potwierdzenia błędu prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym fakcie.

Odnotowane przebiegi pojazdu



DATA:2022-11

PRZEBIEG:59855 km

OPIS:

DATA:2024-12

PRZEBIEG:65666 km

OPIS:

Wposażenie pojazdu

?

- ✓ NAPĘD NA 4 KOŁA/AWD
- ✓ FELGI ALUMINIOWE
- ✓ TEMPOMAT
- ✓ KLIMATYZACJA
- ✓ PODGRZEWANE LUSTERKA
- ✓ SKÓRZANA TAPICERKA
- ✓ SYSTEM NAWIGACYJNY
- ✓ LUSTRO ZEWNĘTRZNE Z REGULACJĄ ELEKTRYCZNĄ
- ✓ POWER WINDOWS
- ✓ KIEROWNICA ZE SKÓRZANYM POKROWCEM
- ✓ TYLNA KAMERA
- ✓ ASYSTENT UTRZYMYWANIA PASA
- ✓ WIELOFUNKCYJNE KIEROWNICA
- ✓ WYŚWIETLACZ GŁOWICY

GRUPA:

**KOD:**  
OPT\_807  
**OPIS:**  
REAR PARKING CAMERA

**GRUPA:**  
**KOD:**  
OPT\_E5E  
**OPIS:**  
AUTOMATIC AIR CONDITIONING

**GRUPA:**  
**KOD:**  
OPT\_895  
**OPIS:**  
MANUAL AIR CONDITIONING

**GRUPA:**  
**KOD:**  
OPT\_1FC1  
**OPIS:**  
FRONT DISTANCE CONTROL (WHEN PARKING)

**GRUPA:**  
**KOD:**  
OPT\_D9C1  
**OPIS:**  
REAR DISTANCE CONTROL (WHEN PARKING)

**GRUPA:**  
**KOD:**  
OPT\_0CD  
**OPIS:**  
LANE CHANGE ASSIST

**GRUPA:**  
**KOD:**  
OPT\_4685  
**OPIS:**  
LED TECHNOLOGY FRONT LAMPS

**GRUPA:**  
**KOD:**  
OPT\_2D93  
**OPIS:**  
ALL-WHEEL DRIVE

**GRUPA:**  
**KOD:**  
OPT\_A6BC  
**OPIS:**  
VEHICLE DEADLOCK WARNING

**GRUPA:**  
**KOD:**  
OPT\_1B5  
**OPIS:**  
SATELLITE NAVIGATION SYSTEM

**GRUPA:**  
**KOD:**  
OPT\_DEC  
**OPIS:**  
HEAD-UP DISPLAY

**GRUPA:**  
**KOD:**  
OPT\_777  
**OPIS:**  
FRONT ELECTRIC WINDOWS

**GRUPA:**  
**KOD:**  
OPT\_D7E  
**OPIS:**

REAR ELECTRIC WINDOWS

GRUPA:

KOD:

OPT\_578

OPIS:

ALUMINUM WHEELS

GRUPA:

KOD:

OPT\_5D46

OPIS:

DRIVER'S SEAT WITH LUMBAR SUPPORT ADJUSTMENT

GRUPA:

KOD:

OPT\_B6F

OPIS:

LEATHER STEERING WHEEL

GRUPA:

KOD:

OPT\_3E2

OPIS:

MULTIFUNCTION STEERING WHEEL

GRUPA:

KOD:

OPT\_5F5

OPIS:

METALLIC PAINT

GRUPA:

KOD:

OPT\_9302

OPIS:

EXTERNAL MIRRORS – ELECTRICALLY HEATED

GRUPA:

KOD:

OPT\_3302

OPIS:

EXTERNAL MIRRORS – ELECTRICALLY ADJUSTABLE

GRUPA:

KOD:

OPT\_70E

OPIS:

ALCANTARA UPHOLSTERY

GRUPA:

KOD:

OPT\_C96

OPIS:

SYNTHETIC LEATHER UPHOLSTERY

GRUPA:

KOD:

OPT\_CDD

OPIS:

CRUISE CONTROL

GRUPA:

KOD:

OPT\_53C

OPIS:

STEERING ASSISTANCE

## Analiza numeru VIN



### Dane producenta pojazdu

Informacje o producencie i regionie produkcji pojazdu



|                   |                                             |
|-------------------|---------------------------------------------|
| NAZWA PRODUCENTA: | AUTOMOBILES PEUGEOT                         |
| ADRES PRODUCENTA: | 75 AVENUE DE LA GRANDE ARMEE<br>75016 PARIS |
| REGION:           | FRANCE/EUROPE                               |

Dane zostały pozyskane zgodnie z normami standardów identyfikacji SAE, bazy danych SAE WMI oraz na podstawie nr VIN Dane te są kodowane przez producentów, można więc uznać je za wysoce wiarygodne.

**Pamiętaj!** VIN jest niepowtarzalny. W różnych miejscach pojazdu i na dokumentach powinien być jednakowy.

Weryfikacja VIN

Informacje techniczne zakodowane w numerze VIN



|                   |             |
|-------------------|-------------|
| ROK MODELOWY VIN: | 2019        |
| SUMA KONTROLNA:   | NIE DOTYCZY |
| POPRAWNOŚĆ VIN:   | POPRAWNY    |

Z informacji zakodowanych w nr VIN można odczytać rok modelowy produkcji, sumę kontrolną numeru oraz poprawność VIN. **Pamiętaj!** W systemie europejskim liczba kontrolna wewnątrz numeru VIN może nie występować, a niepoprawna suma kontrolna lub nieczytelny nr VIN powinien skłonić cię do szczegółowego prześwietlenia historii pojazdu.

Położenie tabliczki znamionowej

Lista miejsc o możliwym położeniu tabliczki znamionowej



► DRZWI PRAWE

Tabliczki znamionowej szukaj w podanych miejscach. Na tabliczce znamionowej znajdziesz podstawowe informacje dotyczące np. nazwy producenta, marki, nr VIN, czy dopuszczalną masę całkowitą pojazdu. Położenie tabliczki znamionowej jest ustalane przez producenta, a informację o jej umieszczeniu znajdziesz też w książce serwisowej. Tabliczka jest na stałe przytwierdzona do pojazdu.

Co sądzisz o tym raporcie?

Zaznacz swoją odpowiedź – to tylko kilka sekund, a dla nas to ogromna pomoc!



Nieprzydatny



Poniżej oczekiwań



W porządku



Dobry



Bardzo pomocny

Wyjaśnienia i zastrzeżenia

- W raportach o pojazdach podawane są informacje o zdarzeniach związanych z tymi pojazdami, które nazywamy „zdarzeniami”. Należy przez to rozumieć istotne zdarzenia dotyczące pojazdu, mogące mieć wpływ na ocenę jego stanu technicznego lub wartości, w szczególności zdarzenia szkodowe, naprawy (na gwarancji i pogwarancyjne) lub akcje serwisowe. W opisie zdarzenia mogą być podane w szczególności wartości szkód lub napraw według rzeczywistie poniesionych kosztów lub ich wyceny, a także odczyt licznika pojazdu. Wyceny mogą być przygotowywane np. dla właściciela, zakładu ubezpieczeń lub warsztatu, w tym np. na potrzeby sprawy sądowej. Kilka zdarzeń ujawnionych w raporcie dotyczy zwykle różnych zdarzeń, ale może też dotyczyć tego samego zdarzenia, np. może to być kilka wycen przygotowanych w różnym czasie dla różnych zakładów ubezpieczeniowych lub warsztatów, albo dla właściciela.
- Zakres danych w raporcie, w tym wystąpienie zdarzeń, udostępniany jest przed zakupem raportu, w jego bezpłatnej części. Dane w raporcie prezentowane są na podstawie dostępnych nam w danej chwili informacji dotyczących określonego numeru VIN. Pochodzą one z różnego rodzaju baz danych, informacji powszechnie dostępnych (w szczególności w internecie) oraz źródeł własnych. Dane te mogą nie być aktualne na chwilę udostępnienia ich w naszym raporcie, ponieważ zostały zebrane wcześniej i z czasem mogą ulegać zmianie, w szczególności w wyniku używania pojazdu i zdarzeń. Dane o najświeższych zdarzeniach dotyczących pojazdu mogą nie być jeszcze dostępne. Pomimo naszych starań, aby raporty były jak najbardziej aktualne i kompletne, nie ma możliwości weryfikowania zawartych w nich danych ze stanem faktycznym (technicznym) pojazdu na moment wygenerowania raportu. Może się też zdarzyć, że dane zostały błędnie zapisane u źródła, a nasz raport niestety taki błąd powieli, czego nie jesteśmy w stanie zweryfikować. W związku z tym nasz system i uzyskane z niego raporty o pojazdach należy traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze do oceny historii i stanu danego pojazdu, a następnie zawsze bezpośrednio zbadać aktualny stan faktyczny tego pojazdu i jego dokumenty, szczególnie przed podjęciem decyzji o jego nabyciu.

- 3. w przypadku zauważenia niezgodności danych o pojeździe w raporcie ze stanem rzeczywistym prosimy o niezwrocne poinformowanie nas o tym.
- 4. Historia sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie podawana w raportach dotyczy sprawdzeń w wersji płatnej i bezpłatnej. Nie zawiera ona kompletnych i aktualnych danych, ponieważ z powodów technicznych jest uzupełniana z pewnym opóźnieniem w stosunku do stanu obecnego.
- 5. Dokładamy starań, aby autorski system tłumaczeń dokonywał pełnego i logicznego tłumaczenia danych źródłowych na wszystkie języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę tłumaczenia wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe. Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w raporcie oraz na naszych stronach są chronione prawami autorskimi przysługującymi Autoiso sp. z o.o. .
- 6. Pełna informacja prawna dotycząca raportu znajduje się w Regulaminie dostępnym na naszej Stronie.

2001-2026 Autobaza.pl. Wszelkie prawa zastrzeżone.