

Raport Historii Pojazdu

DS DS7 Crossback
VR1J45GFUKY161640



PRZEBIEG

Nie wykryto manipulacji w odczytach przebiegu.



USZKODZENIA

Pojazd ma odnotowane uszkodzenia.



KRADZIEŻ

Pojazd nie jest poszukiwany jako kradziony.



PRZEZNACZENIE

Pojazd bez specjalnego przeznaczenia

Informacje o pojeździe



Marka

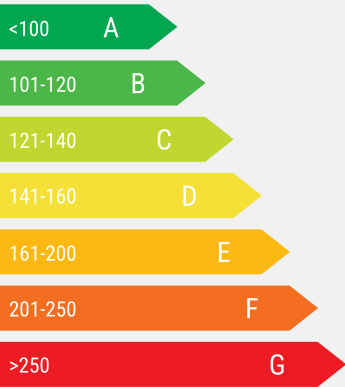
DS

Model

DS7 CROSSBACK

Klasa emisji CO₂

Klasa emisji CO₂ określa poziom zanieczyszczeń emitowany przez wybrany pojazd. Im wyższy poziom emisji spalin, tym większe zanieczyszczenie powietrza.



158 g/km

Emisja zanieczyszczeń

Poziom hałasu na postoju

76 dB

Poziom hałasu podczas jazdy

76 dB

Test jezdny emisji spalin dwutlenku węgla CO₂

1 mg/km

Test jezdny emisji spalin tlenku azotu NOx

0.06 mg/km

Test jezdny emisji węglowodorów i azotu HC i NOx

0.16 mg/km

Test jezdny masy emisji cząstek stałych

—

Średnia emisja CO₂

Masa cząstek stałych

—

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym

158 g/km

Emisja CO₂ w cyklu miejskim

—

Emisja CO₂ w trasie poza miastem

—

Zużycie paliwa

Zużycie paliwa (cykl mieszany)

5.4 L / 100 km

Średnie zużycie paliwa (cykl miejski)

6.4 L / 100 km

Zużycie paliwa (poza miastem)

4.7 L / 100 km

Ewidencje pojazdów poszukiwanych



DATA WERYFIKACJI:

2026-06-04

GODZINA WERYFIKACJI:

18:19:49

WYNIK WERYFIKACJI:

POJAZD NIE JEST POSZUKIWANY

Przeprowadzona weryfikacja nie może być uznana za ostateczna. Zwiększa ona jedynie prawdopodobieństwo zakupu pojazdu nie pochodzącego z kradzieży. Każdy pojazd

REJESTR:
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 4
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 2
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - NIEMCY 2
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW SŁOWEŃSKIEJ POLICJI
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 3
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SZWECJA
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW POLICJA - RUMUNIA
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
REJESTR SPOŁECZNY POJAZDÓW SKRADZIONYCH - POLSKA 2
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
REJESTR SPOŁECZNY POJAZDÓW SKRADZIONYCH - POLSKA 3
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - REPUBLIKA CZESKA 2
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - REPUBLIKA CZESKA
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - WĘGRY
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA 3
WYNIK:
NIE FIGURUJE W REJESTRACH

Historia pojazdu



WIEK POJAZDU:

7 lat 0

Informacje pochodzą z baz danych, informacji dostępnych powszechnie w internecie, od naszych partnerów oraz źródeł własnych. Stanowią rzetelne źródło wiedzy jednak nie można wykluczyć błędów źródłowych. Stan faktyczny pojazdu potwierdzisz jedynie w czasie rzeczywistym, podczas osobistych oględzin. Zawarte tu dane traktuj jako wskazówkę, a nie jedynie słuszne źródło informacji

DATA		OPIS
2019		PRODUKCJA POJAZDU
2020-05		WARTOŚĆ ZDARZENIA: 3500 - 5000 EUR ZDARZENIE: PRZÓD
		PRZEBIEG POJAZDU: 11500 km
2026-04		WARTOŚĆ ZDARZENIA: 1250 - 2000 EUR ZDARZENIE: PRAWY TYŁ, PRAWY BOK GRUPY CZĘŚCI: ELEMENTY KAROSERII ZEWNĘTRZNEJ
		PRZEBIEG POJAZDU: 99024 km

Inteligentna Historia Pojazdu



Wygeneruj Inteligentną Historię Pojazdu

Gubisz się w tabelkach i datach? Nasza sztuczna inteligencja przeanalizowała cały raport za Ciebie. Otrzymaj jasne podsumowanie najważniejszych faktów i potencjalnych ryzyk bez technicznego żargonu.

Generuj

Historia zdarzeń



DATA WERYFIKACJI:

2026-06-04

GODZINA WERYFIKACJI:

18:19:49

WYNIK WERYFIKACJI:

WYKRYTO ZDARZENIE

Informacje dotyczące zdarzeń drogowych zostały odnotowane m.in. wyniku oględzin rzeczoznawcy, notatki policyjnej, informacji podanych do obliczenia akcyzy, aukcji internetowej, danych ubezpieczyciela np. z oględzin, sprawy sądowej, napraw prowadzonych zarówno w autoryzowanych serwisach jak i serwisach niezależnych, a także aukcji i wielu innych źródeł. Wysokość odnotowanego i wycenionego zdarzenia może się różnić od rzeczywistych wydatków poniesionych na naprawę pojazdu. Wycena zdarzenia może się również różnić ze względu na miejsce (kraj) dokonania wyceny. Podane dane zweryfikuj ze stanem faktycznym pojazdu i jego dokumentacją.

Odnotowane zdarzenie

2026-04

Kraj lub język informacji

FRANCJA

Opis

Miejsce

- PRAWY TYŁ
- PRAWY BOK

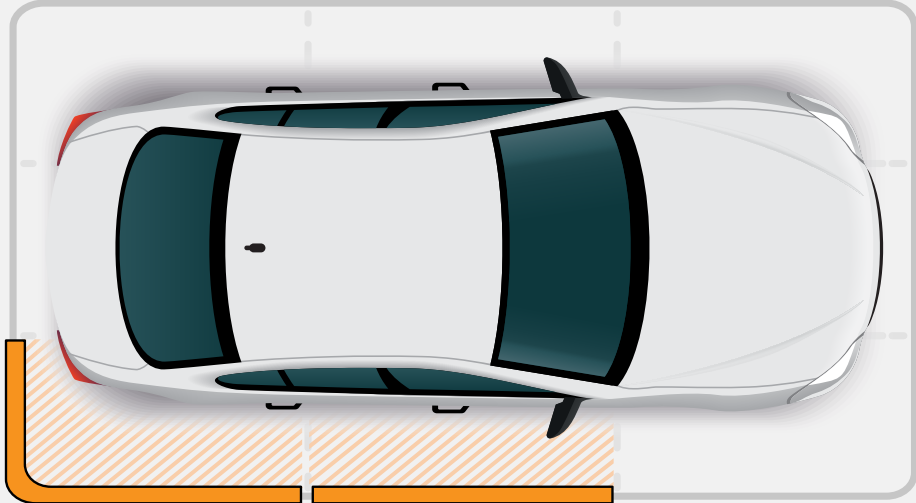
Zdarzenie mogło mieć wpływ na następujące grupy części

- ELEMENTY KAROSERII ZEWNĘTRZNEJ

Wartość szacunkowa

1250 - 2000 EUR

Lokalizacja



Oznaczone miejsca mogły być wzięte pod uwagę przy oszacowaniu wartości zdarzenia oraz mają charakter poglądowy.

Odnotowane zdarzenie

2020-05

Kraj lub język informacji

LUKSEMBURG

Opis

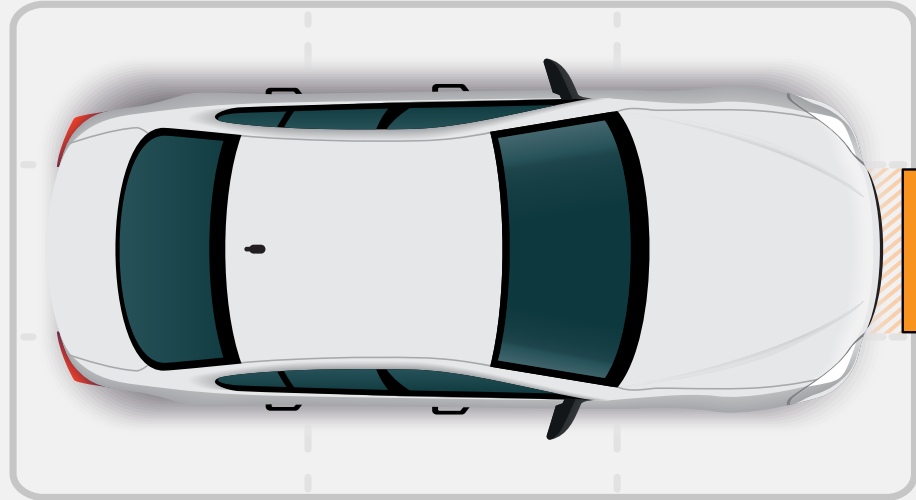
Miejsce

- PRZÓD

Wartość szacunkowa

3500 - 5000 EUR

Lokalizacja



Oznaczone miejsca mogły być wzięte pod uwagę przy oszacowaniu wartości zdarzenia oraz mają charakter poglądowy.

Odczyty przebiegu



DATA ODCZYTU:

2026-04

ODCZYT LICZNIKA:

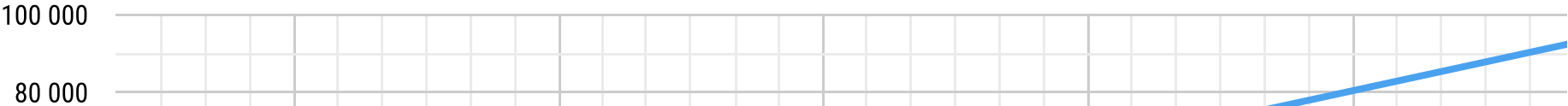
99024 km

WYNIK WERYFIKACJI:

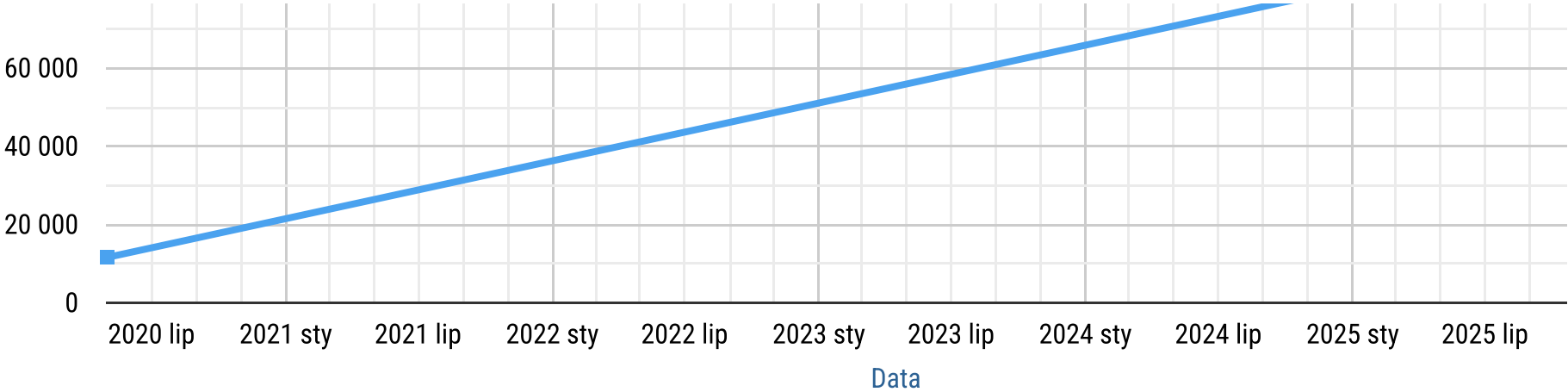
NIE WYKRYTO PROBLEMU

Wartości przebiegów pojazdu pochodzą z różnych źródeł. Zarówno naszych własnych od partnerów jak i powszechnie dostępnych w internecie. Dane poddawane są szczegółowej weryfikacji jednak mimo to możliwość pojawienia się błędu nie jest całkowicie wyeliminowana. Odczyty licznika z raportu rozbieżne z informacjami od sprzedawcy powinny podlegać szczegółowej analizie przeprowadzonej na podstawie wywiadu z właścicielem oraz wpisami do książki serwisowej lub innych ogólnodostępnych baz danych. Ostatecznego rozstrzygnięcia przebiegu dokonasz w wyspecjalizowanym warsztacie, który odczyta go na podstawie innych niż drogomierz wskazań. W przypadku potwierdzenia błędu prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym fakcie.

Odnotowane przebiegi pojazdu



Przebieg w km



DATA:	2020-05
PRZEBIEG:	11500 km
OPIS:	
DATA:	2026-04
PRZEBIEG:	99024 km
OPIS:	

Informacje z Belgii



Informacje rejestrowe

Historyczne informacje rejestrowe pojazdu w Belgii



DATA WSTĘPNEJ REJESTRACJI:	2019-07-30
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI:	—
DATA OSTATNIEJ ZMIANY W REJESTRZE:	—

Data pierwszej rejestracji określa pierwszą rejestrację pojazdu na terenie Belgii. Podana data wstępnej rejestracji oznacza, że pojazd został po raz pierwszy zarejestrowany poza Belgią, czyli był pojazdem importowanym na teren Belgii. Data ostatniej zmiany w rejestrze jest orientacyjną datą użytkowania pojazdu na terenie Belgii po raz ostatni.

Status pojazdu

Informacje o statusie pojazdu w Belgii



STATUS POJAZDU:	NORMALNY
STATUS LEGALNOŚCI:	—
ADMINISTRACYJNY STATUS POJAZDU:	NORMALNY

Informacje dotyczące statusu pojazdu w Belgii informują o jego legalności, przeznaczeniu i odnotowanym stanie technicznym. Dane te pochodzą z upoważnionych instytucji w Belgii i danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów w Belgii.

Stan pojazdu

Informacje o statusie pojazdu w Belgii



KOMPLETNOŚĆ POJAZDU:	POJAZD JEST KOMPLETNY
POJAZD WYCOFANY Z RUCHU:	—
POJAZD PRZEZNACZONY DO DEMONTAŻU:	—

Pojazd kompletny opisuje pojazd nienaruszony w stanie nadającym się do użytku. Pojazd niekompletny oznacza, że w pojeździe brakuje jakiejś części lub innych elementów budowy czy wyposażenia. Informacja, że pojazd został wycofany z ruchu oznacza brak możliwości poruszania się pojazdem, gdyż jego stan techniczny na to nie pozwala. Pojazd przeznaczony do demontażu oznacza, że pojazd nie może być ponownie dopuszczony do ruchu drogowego, a jedynie może zostać przeznaczony na części.

Analiza numeru VIN



Dane producenta pojazdu

Informacje o producencie i regionie produkcji pojazdu



NAZWA PRODUCENTA:

DS AUTOMOBILES

ADRES PRODUCENTA:

2-10 BOULEVARD DE L ' EUROPE
78300 POISSY

REGION:

FRANCE/EUROPE

Dane zostały pozyskane zgodnie z normami standardów identyfikacji SAE, bazy danych SAE WMI oraz na podstawie nr VIN Dane te są kodowane przez producentów, można więc uznać je za wysoce wiarygodne.

Pamiętaj! VIN jest niepowtarzalny. W różnych miejscach pojazdu i na dokumentach powinien być jednakowy.

Weryfikacja VIN

Informacje techniczne zakodowane w numerze VIN



ROK MODELOWY VIN:

2019

SUMA KONTROLNA:

NIE DOTYCZY

POPRAWNOŚĆ VIN:

NIE DOTYCZY

Z informacji zakodowanych w nr VIN można odczytać rok modelowy produkcji, sumę kontrolną numeru oraz poprawność VIN. **Pamiętaj!** W systemie europejskim liczba kontrolna wewnątrz numeru VIN może nie występować, a niepoprawna suma kontrolna lub nieczytelny nr VIN powinien skłonić cię do szczegółowego prześwietlenia historii pojazdu.

Dane techniczne



DANE FABRYCZNE

Model

7 CROSSBACK

Kod wariantu

4

Kod wersji

—

Kolor

SZARY

Typ zawieszenia

NIET PNEUMATISCHE
OPHANGING

SILNIK

Pojemność silnika

1598

Maks. prędkość obrotowa netto

—

Moc silnika

180 KM / 133

Stosunek wagi do mocy

—

Prędkość maksymalna

220

MASY

Masa pojazdu w stanie gotowości do jazdy

1503

Dopuszczalna masa całkowita

—

Maks. masa w punkcie sprzęgu pojazdu z przyczepą

—

Technicznie dopuszczalna maks. masa pojazdu

2050

WYMIARY

Długość pojazdu

4595

Szerokość pojazdu

1895

Wysokość pojazdu

1631

MIEJSCA

Liczba miejsc siedzących /
Stojących

5 / —

Liczba miejsc z przodu / Tyłu

— / —

OŚ

Liczba osi

2

Liczba osi z napędem

1

Maksymalny nacisk na oś

—

POZOSTAŁE

Kod producenta (wg centralnej ewidencji pojazdów w Belgii)

DS

Kategoria pojazdu

M1

Rodzaj pojazdu

—

Co sądzisz o tym raporcie?

Zaznacz swoją odpowiedź – to tylko kilka sekund, a dla nas to ogromna pomoc!



Nieprzydatny



Poniżej oczekiwań



W porządku



Dobry



Bardzo pomocny

Wyjaśnienia i zastrzeżenia

1. W raportach o pojazdach podawane są informacje o zdarzeniach związanych z tymi pojazdami, które nazywamy „zdarzeniami”. Należy przez to rozumieć istotne zdarzenia dotyczące pojazdu, mogące mieć wpływ na ocenę jego stanu technicznego lub wartości, w szczególności zdarzenia szkodowe, naprawy (na gwarancji i pogwarancyjne) lub akcje serwisowe. W opisie zdarzenia mogą być podane w szczególności wartości szkód lub napraw według rzeczywście poniesionych kosztów lub ich wyceny, a także odczyt licznika pojazdu. Wyceny mogą być przygotowywane np. dla właściciela, zakładu ubezpieczeń lub warsztatu, w tym np. na potrzeby sprawy sądowej. Kilka zdarzeń ujawnionych w raporcie dotyczy zwykle różnych zdarzeń, ale może też dotyczyć tego samego zdarzenia, np. może to być kilka wycen przygotowanych w różnym czasie dla różnych zakładów ubezpieczeniowych lub warsztatów, albo dla właściciela.
2. Zakres danych w raporcie, w tym wystąpienie zdarzeń, udostępniany jest przed zakupem raportu, w jego bezpłatnej części. Dane w raporcie prezentowane są na podstawie dostępnych nam w danej chwili informacji dotyczących określonego numeru VIN. Pochodzą one z różnego rodzaju baz danych, informacji powszechnie dostępnych (w szczególności w internecie) oraz źródeł własnych. Dane te mogą nie być aktualne na chwilę udostępnienia ich w naszym raporcie, ponieważ zostały zebrane wcześniej i z czasem mogą ulegać zmianie, w szczególności w wyniku używania pojazdu i zdarzeń. Dane o najświeższych zdarzeniach dotyczących pojazdu mogą nie być jeszcze dostępne. Pomimo naszych starań, aby raporty były jak najbardziej aktualne i kompletne, nie ma możliwości weryfikowania zawartych w nich danych ze stanem faktycznym (technicznym) pojazdu na moment wygenerowania raportu. Może się też zdarzyć, że dane zostały błędnie zapisane u źródła, a nasz raport niestety taki błąd powieli, czego nie jesteśmy w stanie zweryfikować. W związku z tym nasz system i uzyskane z niego raporty o pojazdach należy traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze do oceny historii i stanu danego pojazdu, a następnie zawsze bezpośrednio zbadać aktualny stan faktyczny tego pojazdu i jego dokumenty, szczególnie przed podjęciem decyzji o jego nabyciu.
3. W przypadku zauważenia niezgodności danych o pojeździe w raporcie ze stanem rzeczywistym prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym.
4. Historia sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie podawana w raportach dotyczy sprawdzeń w wersji płatnej i bezpłatnej. Nie zawiera ona kompletnych i aktualnych danych, ponieważ z powodów technicznych jest uzupełniana z pewnym opóźnieniem w stosunku do stanu obecnego.
5. Dokładamy starań, aby autorski system tłumaczeń dokonywał pełnego i logicznego tłumaczenia danych źródłowych na wszystkie języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę tłumaczenia wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe. Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w raporcie oraz na naszych stronach są chronione prawami autorskimi przysługującymi Autoiso sp. z o.o. .
6. Pełna informacja prawna dotyczącą raportu znajduje się w Regulaminie dostępnym na naszej Stronie.

2001-2026 Autobaza.pl. Wszelkie prawa zastrzeżone.