

# Raport Historii Pojazdu



**2020 Subaru XV**  
**JF1GTELL5KG097311**



## USTERKI FABRYCZNE

Nie wykryto usterek fabrycznych pojazdu.



## USZKODZENIA

Nie wykryto odnotowanych uszkodzeń pojazdu.



## KRADZIEŻ

Pojazd nie jest poszukiwany jako kradziony.



## PRZEZNACZENIE

Pojazd bez specjalnego przeznaczenia.

## Informacje o pojeździe



### Marka

SUBARU

### Model

XV

### Rok modelowy / Rok budowy

2020 / 2020

### Opinia o pojeździe tego typu wygenerowana przez sztuczną inteligencję (AI):

Subaru XV to wszechstronny crossover, który łączy w sobie sportowy charakter z funkcjonalnością codziennego użytkownika. Jego dynamiczna sylwetka i agresywne linie nadwozia przyciągają wzrok, a jednocześnie zapewniają doskonałą aerodynamikę. Wnętrze pojazdu jest przestronne i komfortowe, oferując wysokiej jakości materiały oraz nowoczesne technologie, które zwiększają komfort jazdy. Subaru XV jest znane z doskonałych właściwości jezdnych, które są wspierane przez napęd na wszystkie koła, co czyni go idealnym wyborem zarówno na miejskie ulice, jak i na trudniejsze tereny. Systemy bezpieczeństwa, takie jak asystent pasa ruchu czy automatyczne hamowanie awaryjne, zapewniają dodatkową ochronę dla kierowcy i pasażerów. Dzięki oszczędnym silnikom, Subaru XV łączy przyjemność z jazdy z efektywnością paliwową, co czyni go atrakcyjną opcją dla osób poszukujących zrównoważonego pojazdu.

### Zalety

- ▶ Doskonałe właściwości jezdne
- ▶ Napęd na wszystkie koła
- ▶ Wysoka jakość wykonania wnętrza
- ▶ Nowoczesne technologie bezpieczeństwa
- ▶ Efektywność paliwowa

### Wady

- ▶ Wysoka cena zakupu
- ▶ Mniejsza przestrzeń bagażowa w porównaniu do konkurencji
- ▶ Mogą występować problemy z dostępnością części zamiennych
- ▶ Mniej dynamiczny silnik w porównaniu do sportowych modeli
- ▶ Nieco twardsze zawieszenie



Porównuj oferty **wielu Towarzystw** i oszczędzaj na **OC/AC!**

Podaj VIN:

Podaj tablice rejestracyjną:

tablica rej.

Podaj przebieg:

Przebieg

OBLICZ SKŁADKĘ OC/AC

## Ewidencje pojazdów poszukiwanych



DATA WERYFIKACJI:

2025-01-09

GODZINA WERYFIKACJI:

00:45:58

WYNIK WERYFIKACJI:

POJAZD NIE JEST POSZUKIWANY

Przeprowadzona weryfikacja nie może być uznana za ostateczną. Zwiększa ona jedynie prawdopodobieństwo zakupu pojazdu nie pochodzącego z kradzieży. Każdy pojazd powinien być sprawdzony we wszystkich znanych ci i dostępnych źródłach informacji. Jeżeli zachodzi podejrzenie kradzieży nie zwlekaj i poinformuj odpowiednie służby o tym fakcie.

## REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - CZECHY

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA 2

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 2

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 2

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 4

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 3

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - NIEMCY

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SZWECJA

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW SŁOWEŃSKIEJ POLICJI

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW POLICJA - RUMUNIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA 2

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA 3

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 3

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## Historia pojazdu

**DATA PRODUKCJI:**

2020

**WIEK POJAZDU:**

5 lat

Informacje pochodzą z baz danych, informacji dostępnych powszechnie w internecie, od naszych partnerów oraz źródeł własnych. Stanowią rzetelne źródło wiedzy jednak nie można wykluczyć błędów źródłowych. Stan faktyczny pojazdu potwierdzisz jedynie w czasie rzeczywistym, podczas osobistych oględzin. Zawarte tu dane traktuj jako wskazówkę, a nie jedynie słuszne źródło informacji

DATA

OPIS

2020



PRODUKCJA POJAZDU

## Historia zdarzeń

**DATA WERYFIKACJI:**

2025-01-09

**GODZINA WERYFIKACJI:**

00:45:58

**WYNIK WERYFIKACJI:****BRAK ZDARZEŃ**

Numer VIN nie figuruje w rejestrze zdarzeń i incydentów z ponad 350 mln. pojazdów. Podane dane traktuj jako wskazówkę i zweryfikuj ze stanem faktycznym pojazdu i jego dokumentacją.

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - AUSTRALIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - BELGIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - BUŁGARIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - CHORWACJA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - CZECHY

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - DANIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - ESTONIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - FINLANDIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - FRANCJA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - HISZPANIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - HOLANDIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - KANADA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - LITWA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - NIEMCY

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - NORWEGIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - POLSKA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - PORTUGALIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - RUMUNIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - SERBIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

## REJESTR POJAZDÓW - STANY ZJEDNOCZONE

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

## REJESTR POJAZDÓW - SZWECJA

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

## REJESTR POJAZDÓW - SŁOWACJA

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

## REJESTR POJAZDÓW - SŁOWENIA

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

## REJESTR POJAZDÓW - UKRAINA

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

## REJESTR POJAZDÓW - WIELKA BRYTANIA

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

## REJESTR POJAZDÓW - WĘGRY

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

## REJESTR POJAZDÓW - WŁOCHY

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## REJESTR:

## REJESTR POJAZDÓW - ŁOTWA

## WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## Analiza numeru VIN



### Dane producenta pojazdu

Informacje o producencie i regionie produkcji pojazdu



**NAZWA PRODUCENTA:**

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD

**ADRES PRODUCENTA:**

10-1 HIGASHI HONCHO OTA CITY  
373 GUNMA PREF.

**REGION:**

JAPAN/ASIA

Dane zostały pozyskane zgodnie z normami standardów identyfikacji SAE, bazy danych SAE WMI oraz na podstawie nr VIN. Dane te są kodowane przez producentów, można więc uznać je za wysoce wiarygodne.

**Pamiętaj!** VIN jest niepowtarzalny. W różnych miejscach pojazdu i na dokumentach powinien być jednakowy.

### Weryfikacja VIN

Informacje techniczne zakodowane w numerze VIN



**ROK MODELOWY VIN:**

2020

**SUMA KONTROLNA:**

NIE DOTYCZY

**POPRAWNOŚĆ VIN:**

NIE DOTYCZY

Z informacji zakodowanych w nr VIN można odczytać rok modelowy produkcji, sumę kontrolną numeru oraz poprawność VIN. **Pamiętaj!** W systemie europejskim liczba kontrolna wewnątrz numeru VIN może nie występować, a niepoprawna suma kontrolna lub nieczytelny nr VIN powinien skłonić cię do szczegółowego prześwietlenia historii pojazdu.

## Wyjaśnienia i zastrzeżenia

1. W raportach o pojazdach podawane są informacje o zdarzeniach związanych z tymi pojazdami, które nazywamy „zdarzeniami”. Należy przez to rozumieć istotne zdarzenia dotyczące pojazdu, mogące mieć wpływ na ocenę jego stanu technicznego lub wartości, w szczególności zdarzenia szkodowe, naprawy (na gwarancji i pogwarancyjne) lub akcje serwisowe. W opisie zdarzenia mogą być podane w szczególności wartości szkód lub napraw według rzeczywiście poniesionych kosztów lub ich wyceny, a także odczyt licznika pojazdu. Wyceny mogą być przygotowywane np. dla właściciela, zakładu ubezpieczeń lub warsztatu, w tym np. na potrzeby sprawy sądowej. Kilka zdarzeń ujawnionych w raporcie dotyczy zwykle różnych zdarzeń, ale może też dotyczyć tego samego zdarzenia, np. może to być kilka wycen przygotowanych w różnym czasie dla różnych zakładów ubezpieczeniowych lub warsztatów, albo dla właściciela.
2. Zakres danych w raporcie, w tym wystąpienie zdarzeń, udostępniany jest przed zakupem raportu, w jego bezpłatnej części. Dane w raporcie prezentowane są na podstawie dostępnych nam w danej chwili informacji dotyczących określonego numeru VIN. Pochodzą one z różnego rodzaju baz danych, informacji powszechnie dostępnych (w szczególności w internecie) oraz źródeł własnych. Dane te mogą nie być aktualne na chwilę udostępnienia ich w naszym raporcie, ponieważ zostały zebrane wcześniej i z czasem mogą ulegać zmianie, w szczególności w wyniku używania pojazdu i zdarzeń. Dane o najświeższych zdarzeniach dotyczących pojazdu mogą nie być jeszcze dostępne. Pomimo naszych starań, aby raporty były jak najbardziej aktualne i kompletne, nie ma możliwości weryfikowania zawartych w nich danych ze stanem faktycznym (technicznym) pojazdu na moment wygenerowania raportu. Może się też zdarzyć, że dane zostały błędnie zapisane u źródła, a nasz raport niestety taki błąd powieli, czego nie jesteśmy w stanie zweryfikować. W związku z tym nasz system i uzyskane z niego raporty o pojazdach należy traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze do oceny historii i stanu danego pojazdu, a następnie zawsze bezpośrednio zbadać aktualny stan faktyczny tego pojazdu i jego dokumenty, szczególnie przed podjęciem decyzji o jego nabyciu.
3. W przypadku zauważenia niezgodności danych o pojeździe w raporcie ze stanem rzeczywistym prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym.
4. Historia sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie podawana w raportach dotyczy sprawdzeń w wersji płatnej i bezpłatnej. Nie zawiera ona kompletnych i aktualnych danych, ponieważ z powodów technicznych jest uzupełniana z pewnym opóźnieniem w stosunku do stanu obecnego.
5. Dokładamy starań, aby autorski system tłumaczeń dokonywał pełnego i logicznego tłumaczenia danych źródłowych na wszystkie języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę tłumaczenia wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe. Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w raporcie oraz na naszych stronach są chronione prawami autorskimi przysługującymi Autoiso sp. z o.o.
6. Pełna informacja prawna dotycząca raportu znajduje się w Regulaminie dostępnym na naszej Stronie.

2001-2025 Autobaza.pl. Wszelkie prawa zastrzeżone.