

# Raport Historii Pojazdu

## 2020 Peugeot 5008

### VF3MJEHZRLS240768



#### PRZEBIEG

Nie wykryto manipulacji w odczytach przebiegu.



#### USZKODZENIA

Nie wykryto odnotowanych uszkodzeń pojazdu.



#### KRADZIEŻ

Pojazd nie jest poszukiwany jako kradziony.



#### PRZEZNACZENIE

Pojazd bez specjalnego przeznaczenia

## Informacje o pojeździe



#### Marka

PEUGEOT

#### Model

5008

#### Opinia o pojeździe tego typu wygenerowana przez sztuczną inteligencję (AI):

Peugeot 5008 to przestronny SUV, który łączy w sobie elegancję, nowoczesność oraz funkcjonalność. Jego dynamiczna sylwetka przyciąga wzrok, a jednocześnie zapewnia doskonałą aerodynamikę. Wnętrze pojazdu zostało zaprojektowane z myślą o komforcie pasażerów, oferując przestronne siedzenia oraz możliwość konfiguracji układu siedzeń, co czyni go idealnym wyborem dla rodzin oraz osób potrzebujących dużej przestrzeni bagażowej. Peugeot 5008 wyróżnia się także nowoczesnym systemem multimedialnym, który zapewnia łatwy dostęp do nawigacji, muzyki oraz funkcji łączności, co zwiększa komfort podróży. Dodatkowo, pojazd jest wyposażony w zaawansowane systemy bezpieczeństwa, które chronią zarówno kierowcę, jak i pasażerów. Dzięki zastosowaniu nowoczesnych technologii, Peugeot 5008 oferuje również oszczędne silniki, które łączą wydajność z niskim zużyciem paliwa, co czyni go ekologicznym wyborem na rynku SUV-ów.

#### Zalety

- ▶ Przestronność wnętrza
- ▶ Nowoczesny design
- ▶ Zaawansowane systemy bezpieczeństwa
- ▶ Oszczędne silniki
- ▶ Wysoka jakość materiałów wykończeniowych

#### Wady

- ▶ Wysoka cena zakupu
- ▶ Mogą występować problemy z dostępnością części zamiennych
- ▶ Nieco ograniczona widoczność z tyłu
- ▶ Mniejsza zwrotność w porównaniu do mniejszych SUV-ów
- ▶ Wysoka masa własna

#### Norma emisji spalin

EURO 6

**EURO** - STANDARD OBOWIĄZUJĄCY OD WRZEŚNIA 2014 ROKU DLA POJAZDÓW Z SILNIKAMI DIESLA I BENZYNOWYMI, OKREŚLAJĄCY DOPUSZCZALNE LIMITY EMISJI SPALIN W NOWYCH POJAZDACH SPRZEDAWANYCH WÓWCZAS W UNII EUROPEJSKIEJ I EUROPEJSKIM OBSZARZE GOSPODARCZYM.

#### Klasa emisji CO<sub>2</sub>



Klasa emisji CO<sub>2</sub> określa poziom zanieczyszczeń emitowany przez wybrany pojazd. Im wyższy poziom emisji spalin, tym większe zanieczyszczenie powietrza.

#### Zużycie paliwa

##### Zużycie paliwa (cykl mieszany)

4.6 L/km

##### Średnie zużycie paliwa (cykl miejski)

4.9 L/km

##### Zużycie paliwa (poza miastem)

4.6 L/km

## Ewidencje pojazdów poszukiwanych



**DATA WERYFIKACJI:** 2026-05-28  
**GODZINA WERYFIKACJI:** 14:43:43  
**WYNIK WERYFIKACJI:** **POJAZD NIE JEST POSZUKIWANY**

Przeprowadzona weryfikacja nie może być uznana za ostateczną. Zwiększa ona jedynie prawdopodobieństwo zakupu pojazdu nie pochodzącego z kradzieży. Każdy pojazd powinien być sprawdzony we wszystkich znanych ci i dostępnych źródłach informacji. Jeżeli zachodzi podejrzenie kradzieży nie zwlekaj i poinformuj odpowiednie służby o tym fakcie.

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 4

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 2

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - NIEMCY 2

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW SŁOWEŃSKIEJ POLICJI

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 3

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SZWECJA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW POLICJA - RUMUNIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR SPOŁECZNY POJAZDÓW SKRADZIONYCH - POLSKA 2

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR SPOŁECZNY POJAZDÓW SKRADZIONYCH - POLSKA 3

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - REPUBLIKA CZESKA 2

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - REPUBLIKA CZESKA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - WĘGRY

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA 3

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## Historia pojazdu

**WIEK POJAZDU:**

5 lat 0

Informacje pochodzą z baz danych, informacji dostępnych powszechnie w internecie, od naszych partnerów oraz źródeł własnych. Stanowią rzetelne źródło wiedzy jednak nie można wykluczyć błędów źródłowych. Stan faktyczny pojazdu potwierdzisz jedynie w czasie rzeczywistym, podczas osobistych oględzin. Zawarte tu dane traktuj jako wskazówkę, a nie jedynie słuszne źródło informacji

DATA	OPIS
2021	<b>PRODUKCJA POJAZDU</b>
2022-10	<b>PRZEBIEG POJAZDU:</b> 28000 km
	<b>PRZEBIEG POJAZDU:</b> 28028 km
	<b>WYKONANE CZYNNOŚCI</b> OPROGRAMOWANIE SILNIKA <b>POJAZD SERWISOWANY</b>
2025-10	<b>PRZEBIEG POJAZDU:</b> 78339 km
	<b>PRZEBIEG POJAZDU:</b> 78500 km
	<b>WYKONANE CZYNNOŚCI</b> OPROGRAMOWANIE SILNIKA <b>POJAZD SERWISOWANY</b>

## Inteligentna Historia Pojazdu



### Wygeneruj Inteligentną Historię Pojazdu

Gubisz się w tabelkach i datach? Nasza sztuczna inteligencja przeanalizowała cały raport za Ciebie. Otrzymaj jasne podsumowanie najważniejszych faktów i potencjalnych ryzyk bez technicznego żargonu.

[Generuj](#)

## Historia zdarzeń



**DATA WERYFIKACJI:** 2026-05-28  
**GODZINA WERYFIKACJI:** 14:43:43  
**WYNIK WERYFIKACJI:** **BRAK ZDARZEŃ**

Numer VIN nie figuruje w rejestrze zdarzeń i incydentów z ponad 350 mln. pojazdów. Podane dane traktuj jako wskazówkę i zweryfikuj ze stanem faktycznym pojazdu i jego dokumentacją.

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - AUSTRALIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - BELGIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - BUŁGARIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - CHORWACJA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - CZECHY

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - DANIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - ESTONIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - FINLANDIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - FRANCJA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - HISZPANIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - HOLANDIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - KANADA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - LITWA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - NIEMCY

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - NORWEGIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - POLSKA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - PORTUGALIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - RUMUNIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - SERBIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - STANY ZJEDNOCZONE

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - SZWECJA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - SŁOWACJA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - SŁOWENIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - UKRAINA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - WIELKA BRYTANIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - WĘGRY

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - WŁOCHY

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR POJAZDÓW - ŁOTWA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

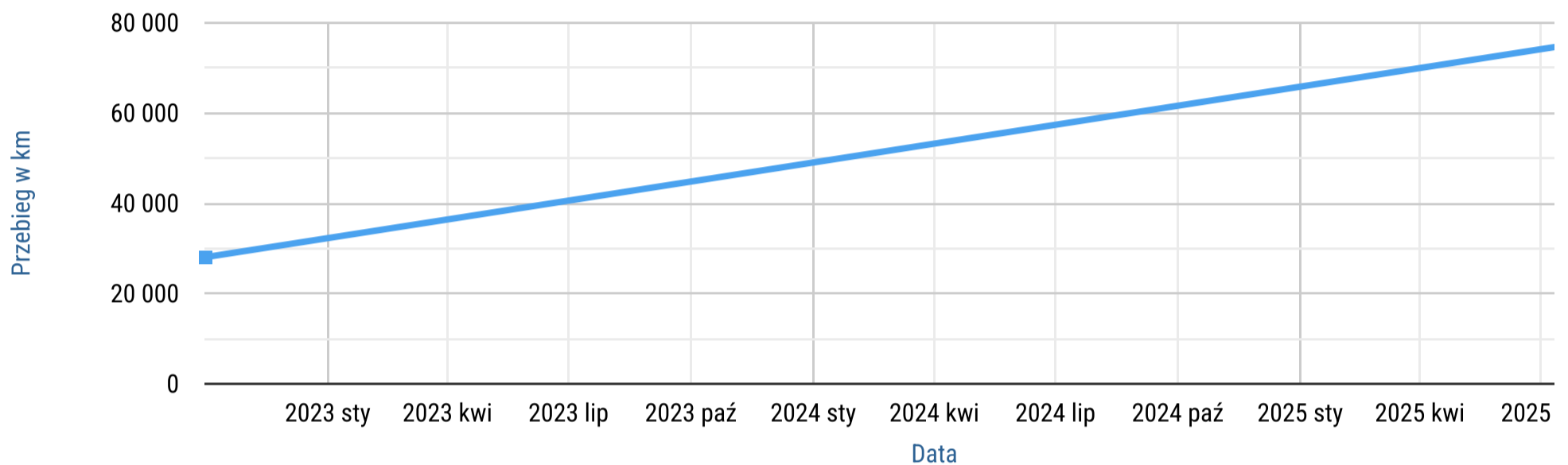
## Odczyty przebiegu



**DATA ODCZYTU:** 2025-10  
**ODCZYT LICZNIKA:** 78500 km  
**WYNIK WERYFIKACJI:** **NIE WYKRYTO PROBLEMU**

Wartości przebiegów pojazdu pochodzą z różnych źródeł. Zarówno naszych własnych od partnerów jak i powszechnie dostępnych w internecie. Dane poddawane są szczegółowej weryfikacji jednak mimo to możliwość pojawienia się błędu nie jest całkowicie wyeliminowana. Odczyty licznika z raportu rozbieżne z informacjami od sprzedawcy powinny podlegać szczegółowej analizie przeprowadzonej na podstawie wywiadu z właścicielem oraz wpisami do książki serwisowej lub innych ogólnodostępnych baz danych. Ostatecznego rozstrzygnięcia przebiegu dokonasz w wyspecjalizowanym warsztacie, który odczyta go na podstawie innych niż drogomierz wskaźników. W przypadku potwierdzenia błędu prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym fakcie.

### Odnutowane przebiegi pojazdu



<b>DATA:</b>	2022-10
<b>PRZEBIEG:</b>	28000 km
<b>OPIS:</b>	
<b>DATA:</b>	2022-10
<b>PRZEBIEG:</b>	28028 km
<b>OPIS:</b>	
<b>DATA:</b>	2025-10
<b>PRZEBIEG:</b>	78339 km
<b>OPIS:</b>	
<b>DATA:</b>	2025-10
<b>PRZEBIEG:</b>	78500 km
<b>OPIS:</b>	

## Bezpieczeństwo



### Ocena bezpieczeństwa

Wyniki testów zderzeniowych oraz wybrane elementy wyposażenia kluczowe dla bezpieczeństwa kierowcy, pasażerów i pieszych.



**TESTOWANY POJAZD**  
PEUGEOT 5008

Wyniki testów zderzeniowych zostały przeprowadzone przez niezależne instytuty badawcze. Mają na celu ocenę poszczególnych wydarzeń mogących mieć miejsce podczas jazdy samochodem. Przyznana ilość gwiazdek odzwierciedla stopień bezpieczeństwa pojazdu w przypadku zaistnienia określonej sytuacji na drodze. Im więcej gwiazdek pojazd otrzymał, tym jest on uważany za bardziej bezpieczny.



Ocena ochrony dorosłego

5 0 0



Ocena ochrony dziecka

5 0 0



Ocena ochrony pieszego

5 0 0



Ocena systemów bezpieczeństwa

5 0 0

## Analiza numeru VIN



### Dane producenta pojazdu

Informacje o producencie i regionie produkcji pojazdu



<b>NAZWA PRODUCENTA:</b>	AUTOMOBILES PEUGEOT
<b>ADRES PRODUCENTA:</b>	75 AVENUE DE LA GRANDE ARMEE 75016 PARIS
<b>REGION:</b>	FRANCE/EUROPE

Dane zostały pozyskane zgodnie z normami standardów identyfikacji SAE, bazy danych SAE WMI oraz na podstawie nr VIN. Dane te są kodowane przez producentów, można więc uznać je za wysoce wiarygodne.

**Pamiętaj!** VIN jest niepowtarzalny. W różnych miejscach pojazdu i na dokumentach powinien być jednakowy.

### Weryfikacja VIN

Informacje techniczne zakodowane w numerze VIN



<b>ROK MODELOWY VIN:</b>	2020
<b>SUMA KONTROLNA:</b>	NIE DOTYCZY
<b>POPRAWNOŚĆ VIN:</b>	NIE DOTYCZY

Z informacji zakodowanych w nr VIN można odczytać rok modelowy produkcji, sumę kontrolną numeru oraz poprawność VIN. **Pamiętaj!** W systemie europejskim liczba kontrolna wewnątrz numeru VIN może nie występować, a niepoprawna suma kontrolna lub nieczytelny nr VIN powinien skłonić cię do szczegółowego prześwietlenia historii pojazdu.

## Co sądzisz o tym raporcie?

Zaznacz swoją odpowiedź – to tylko kilka sekund, a dla nas to ogromna pomoc!



Nieprzydatny



Poniżej oczekiwań



W porządku



Dobry



Bardzo pomocny

## Wyjaśnienia i zastrzeżenia

1. W raportach o pojazdach podawane są informacje o zdarzeniach związanych z tymi pojazdami, które nazywamy „zdarzeniami”. Należy przez to rozumieć istotne zdarzenia dotyczące pojazdu, mogące mieć wpływ na ocenę jego stanu technicznego lub wartości, w szczególności zdarzenia szkodowe, naprawy (na gwarancji i pogwarancyjne) lub akcje serwisowe. W opisie zdarzenia mogą być podane w szczególności wartości szkód lub napraw według rzeczywistej poniesionych kosztów lub ich wyceny, a także odczyt licznika pojazdu. Wyceny mogą być przygotowywane np. dla właściciela, zakładu ubezpieczeń lub warsztatu, w tym np. na potrzeby sprawy sądowej. Kilka zdarzeń ujawnionych w raporcie dotyczy zwykle różnych zdarzeń, ale może też dotyczyć tego samego zdarzenia, np. może to być kilka wycen przygotowanych w różnym czasie dla różnych zakładów ubezpieczeniowych lub warsztatów, albo dla właściciela.
2. Zakres danych w raporcie, w tym wystąpienie zdarzeń, udostępniany jest przed zakupem raportu, w jego bezpłatnej części. Dane w raporcie prezentowane są na podstawie dostępnych nam w danej chwili informacji dotyczących określonego numeru VIN. Pochodzą one z różnego rodzaju baz danych, informacji powszechnie dostępnych (w szczególności w internecie) oraz źródeł własnych. Dane te mogą nie być aktualne na chwilę udostępnienia ich w naszym raporcie, ponieważ zostały zebrane wcześniej i z czasem mogą ulegać zmianie, w szczególności w wyniku używania pojazdu i zdarzeń. Dane o najświeższych zdarzeniach dotyczących pojazdu mogą nie być jeszcze dostępne. Pomimo naszych starań, aby raporty były jak najbardziej aktualne i kompletne, nie ma możliwości weryfikowania zawartych w nich danych ze stanem faktycznym (technicznym) pojazdu na moment wygenerowania raportu. Może się też zdarzyć, że dane zostały błędnie zapisane u źródła, a nasz raport niestety taki błąd powieli, czego nie jesteśmy w stanie zweryfikować. W związku z tym nasz system i uzyskane z niego raporty o pojazdach należy traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze do oceny historii i stanu danego pojazdu, a następnie zawsze bezpośrednio zbadać aktualny stan faktyczny tego pojazdu i jego dokumenty, szczególnie przed podjęciem decyzji o jego nabyciu.
3. W przypadku zauważenia niezgodności danych o pojeździe w raporcie ze stanem rzeczywistym prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym.
4. Historia sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie podawana w raportach dotyczy sprawdzeń w wersji płatnej i bezpłatnej. Nie zawiera ona kompletnych i aktualnych danych, ponieważ z powodów technicznych jest uzupełniana z pewnym opóźnieniem w stosunku do stanu obecnego.
5. Dokładamy starań, aby autorski system tłumaczeń dokonywał pełnego i logicznego tłumaczenia danych źródłowych na wszystkie języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę tłumaczenia wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe. Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w raporcie oraz na naszych stronach są chronione prawami autorskimi przysługującymi Autoiso sp. z o.o. .
6. Pełna informacja prawna dotycząca raportu znajduje się w Regulaminie dostępnym na naszej Stronie.

