

Raport Historii Pojazdu

2019 Toyota Corolla

SB1Z93BE70E018705



PRZEBIEG

Nie wykryto manipulacji w odczytach przebiegu.



USZKODZENIA

Pojazd ma odnotowane uszkodzenia.



KRADZIEŻ

Pojazd nie jest poszukiwany jako kradziony.



PRZEZNACZENIE

Pojazd bez specjalnego przeznaczenia

Informacje o pojeździe



Marka

TOYOTA

Model

COROLLA

Opinia o pojeździe tego typu wygenerowana przez sztuczną inteligencję (AI):

Toyota Corolla to pojazd, który od lat cieszy się uznaniem na rynku motoryzacyjnym. Charakteryzuje się niezawodnością, co czyni go idealnym wyborem dla osób poszukujących samochodu do codziennego użytku. Jego oszczędny silnik zapewnia doskonałą efektywność paliwową, co jest istotnym atutem w dzisiejszych czasach rosnących cen paliw. Corolla oferuje komfortowe wnętrze, które pomieści zarówno kierowcę, jak i pasażerów, a także przestronną przestrzeń bagażową, co czyni ją praktycznym wyborem na dłuższe podróże. Wysoka jakość wykonania oraz zastosowanie nowoczesnych technologii, takich jak systemy bezpieczeństwa i multimedialne, podnoszą komfort jazdy i zapewniają dodatkowe poczucie bezpieczeństwa. Toyota Corolla jest również znana z niskich kosztów utrzymania, co sprawia, że jest atrakcyjną opcją dla osób szukających ekonomicznego samochodu, który nie tylko dobrze wygląda, ale także spełnia oczekiwania w zakresie wydajności i niezawodności.

Zalety

- ▶ Niezawodność
- ▶ Wysoka efektywność paliwowa
- ▶ Komfortowe wnętrze
- ▶ Niskie koszty utrzymania
- ▶ Nowoczesne technologie bezpieczeństwa

Wady

- ▶ Przeciętne osiągi
- ▶ Mniej sportowy charakter
- ▶ Ograniczone opcje silnikowe
- ▶ Mogą występować problemy z dynamiką jazdy
- ▶ Brak bardziej luksusowych wykończeń

Ewidencje pojazdów poszukiwanych



DATA WERYFIKACJI:

2026-05-01

GODZINA WERYFIKACJI:

10:05:24

WYNIK WERYFIKACJI:

POJAZD NIE JEST POSZUKIWANY

Przeprowadzona weryfikacja nie może być uznana za ostateczną. Zwiększa ona jedynie prawdopodobieństwo zakupu pojazdu nie pochodzącego z kradzieży. Każdy pojazd powinniście sprawdzić we wszystkich znanych ci i dostępnych źródłach informacji. Jeżeli zachodzi podejrzenie kradzieży nie zwlekaj i poinformuj odpowiednie służby o tym fakcie.

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - NIEMCY 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW SŁOWEŃSKIEJ POLICJI

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 3

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SZWECJA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW POLICJA - RUMUNIA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR SPOŁECZNY POJAZDÓW SKRADZIONYCH - POLSKA 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR SPOŁECZNY POJAZDÓW SKRADZIONYCH - POLSKA 3

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - REPUBLIKA CZESKA 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - REPUBLIKA CZESKA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - WĘGRY

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA 3

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH



















WIEK POJAZDU:

7 lat 2 miesiące

Informacje pochodzą z baz danych, informacji dostępnych powszechnie w internecie, od naszych partnerów oraz źródeł własnych. Stanowią rzetelne źródło wiedzy jednak nie można wykluczyć błędów źródłowych. Stan faktyczny pojazdu potwierdzisz jedynie w czasie rzeczywistym, podczas osobistych oględzin. Zawarte tu dane traktuj jako wskazówkę, a nie jedynie słuszne źródło informacji

DATA	OPIS
2019-03	 PRODUKCJA POJAZDU
2019-12	 WARTOŚĆ ZDARZENIA: 5000 - 7000 PLN ZDARZENIE: LEWY PRZÓD, LEWY BOK GRUPY CZĘŚCI: ELEMENTY KAROSERII ZEWNĘTRZNEJ
2020-06	 PRZEBIEG POJAZDU: 11530 km
	 WYKONANE CZYNNOŚCI HHC POJAZD SERWISOWANY
2021-06	 PRZEBIEG POJAZDU: 29847 km
	 WYKONANE CZYNNOŚCI HHC POJAZD SERWISOWANY
2022-06	 PRZEBIEG POJAZDU: 48795 km
	 WYKONANE CZYNNOŚCI HHC POJAZD SERWISOWANY
2023-03	 PRZEBIEG POJAZDU: 62887 km
	 WYKONANE CZYNNOŚCI HHC POJAZD SERWISOWANY
2024-03	 PRZEBIEG POJAZDU: 81379 km
	 WYKONANE CZYNNOŚCI HHC POJAZD SERWISOWANY
2025-02	 PRZEBIEG POJAZDU: 102136 km
	 WYKONANE CZYNNOŚCI

HHC

POJAZD SERWISOWANY

Inteligentna Historia Pojazdu



Wygeneruj Inteligentną Historię Pojazdu

Gubisz się w tabelkach i danych? Nasza sztuczna inteligencja przeanalizowała cały raport za Ciebie. Otrzymaj jasne podsumowanie najważniejszych faktów i potencjalnych ryzyk bez technicznego żargonu.

[Generuj](#)

Historia zdarzeń



DATA WERYFIKACJI: 2026-05-01
GODZINA WERYFIKACJI: 10:05:24
WYNIK WERYFIKACJI: **WYKRYTO ZDARZENIE**

Informacje dotyczące zdarzeń drogowych zostały odnotowane m.in. wyniku oględzin rzeczoznawcy, notatki policyjnej, informacji podanych do obliczenia akcyzy, aukcji internetowej, danych ubezpieczyciela np. z oględzin, sprawy sądowej, napraw prowadzonych zarówno w autoryzowanych serwisach jak i serwisach niezależnych, a także aukcji i wielu innych źródeł. Wysokość odnotowanego i wycenionego zdarzenia może się różnić od rzeczywistych wydatków poniesionych na naprawę pojazdu. Wycena zdarzenia może się również różnić ze względu na miejsce (kraj) dokonania wyceny. Podane dane zweryfikuj ze stanem faktycznym pojazdu i jego dokumentacją.

Odnutowane zdarzenie

2019-12

Kraj lub język informacji

POLSKA

Wartość szacunkowa

5000 - 7000 PLN

Opis

—

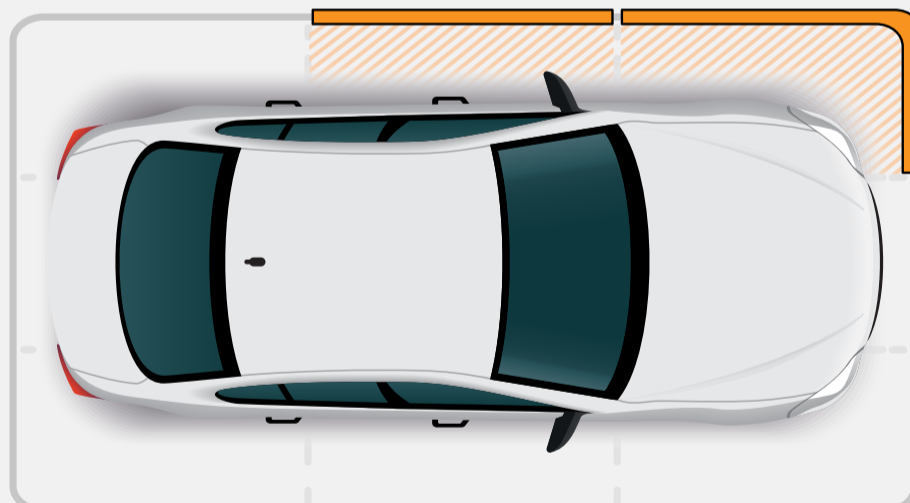
Miejsce

- ▶ LEWY PRZÓD
- ▶ LEWY BOK

Zdarzenie mogło mieć wpływ na następujące grupy części

- ▶ ELEMENTY KAROSERII ZEWNĘTRZNEJ

Lokalizacja



Oznaczone miejsca mogły być wzięte pod uwagę przy oszacowaniu wartości zdarzenia oraz mają charakter poglądowy.

Odczyty przebiegu

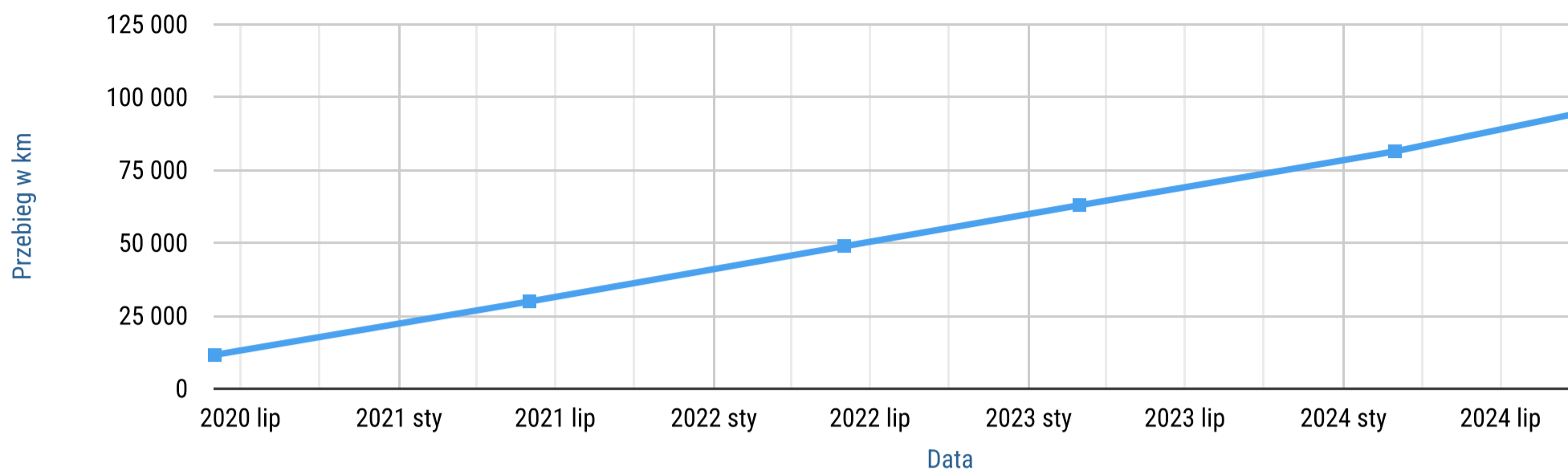


DATA ODCZYTU: 2025-02
ODCZYT LICZNIKA: 102136 km
WYNIK WERYFIKACJI: **NIE WYKRYTO PROBLEMU**

Wartości przebiegów pojazdu pochodzą z różnych źródeł. Zarówno naszych własnych od partnerów jak i powszechnie dostępnych w internecie. Dane poddawane są szczegółowej weryfikacji jednak mimo to możliwość pojawienia się błędu nie jest całkowicie wyeliminowana. Odczyty licznika z raportu różniące się z informacjami od sprzedawcy powinny podlegać szczegółowej analizie przeprowadzonej na podstawie wywiadu z właścicielem oraz wpisami do książki serwisowej lub innych ogólnodostępnych baz danych. Ostatecznego rozstrzygnięcia przebiegu dokonasz w wyspecjalizowanym warsztacie, który odczyta go na podstawie innych niż drogomierz

wskazań. W przypadku potwierdzenia błędu prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym fakcie.

Odnotowane przebiegi pojazdu



DATA:	2020-06
PRZEBIEG:	11530 km
OPIS:	
DATA:	2021-06
PRZEBIEG:	29847 km
OPIS:	
DATA:	2022-06
PRZEBIEG:	48795 km
OPIS:	
DATA:	2023-03
PRZEBIEG:	62887 km
OPIS:	
DATA:	2024-03
PRZEBIEG:	81379 km
OPIS:	
DATA:	2025-02
PRZEBIEG:	102136 km
OPIS:	

Bezpieczeństwo



Ocena bezpieczeństwa

Wyniki testów zderzeniowych oraz wybrane elementy wyposażenia kluczowe dla bezpieczeństwa kierowcy, pasażerów i pieszych.



TESTOWANY POJAZD
TOYOTA COROLLA

Wyniki testów zderzeniowych zostały przeprowadzone przez niezależne instytuty badawcze. Mają na celu ocenę poszczególnych wydarzeń mogących mieć miejsce podczas jazdy samochodem. Przyznana ilość gwiazdek odzwierciedla stopień bezpieczeństwa pojazdu w przypadku zaistnienia określonej sytuacji na drodze. Im więcej gwiazdek pojazd otrzymał, tym jest on uważany za bardziej bezpieczny.



Ocena ochrony dorosłego

95%



Ocena ochrony dziecka

84%



Ocena ochrony pieszego

86%



Ocena systemów bezpieczeństwa

77%

Analiza numeru VIN



Dane producenta pojazdu

Informacje o producencie i regionie produkcji pojazdu



NAZWA PRODUCENTA:	TOYOTA MOTOR MANUFACTURING (UK) LTD
ADRES PRODUCENTA:	BURNASTON DERBYSHIRE
REGION:	UNITED KINGDOM/EUROPE

Dane zostały pozyskane zgodnie z normami standardów identyfikacji SAE, bazy danych SAE WMI oraz na podstawie nr VIN. Dane te są kodowane przez producentów, można więc uznać je za wysoce wiarygodne.

Pamiętaj! VIN jest niepowtarzalny. W różnych miejscach pojazdu i na dokumentach powinien być jednakowy.

Weryfikacja VIN

Informacje techniczne zakodowane w numerze VIN



ROK MODELOWY VIN:	2019
SUMA KONTROLNA:	VALID
POPRAWNOŚĆ VIN:	POPRAWNY

Z informacji zakodowanych w nr VIN można odczytać rok modelowy produkcji, sumę kontrolną numeru oraz poprawność VIN. **Pamiętaj!** W systemie europejskim liczba kontrolna wewnątrz numeru VIN może nie występować, a niepoprawna suma kontrolna lub nieczytelny nr VIN powinien skłonić cię do szczegółowego prześwietlenia historii pojazdu.

Położenie numeru VIN

Lista miejsc, gdzie należy szukać numeru VIN



▶ LEWA STRONA PIT STOPU

Numeru VIN szukaj w podanych miejscach. Zalecamy sprawdzenie nr VIN w dwóch lub trzech miejscach w celu potwierdzenia jego zgodności z dokumentami pojazdu i wykluczenia możliwości, iż pojazd został odbudowany.

Położenie tabliczki znamionowej

Lista miejsc o możliwym położeniu tabliczki znamionowej



▶ LEWY SŁUP

Tabliczki znamionowej szukaj w podanych miejscach. Na tabliczce znamionowej znajdziesz podstawowe informacje dotyczące np. nazwy producenta, marki, nr VIN, czy dopuszczalną masę całkowitą pojazdu. Położenie tabliczki znamionowej jest ustalone przez producenta, a informację o jej umieszczeniu znajdziesz też w książce serwisowej. Tabliczka jest na stałe przytwierdzona do pojazdu.

Co sądzisz o tym raporcie?

Zaznacz swoją odpowiedź – to tylko kilka sekund, a dla nas to ogromna pomoc!



Nieprzydatny



Poniżej oczekiwań



W porządku



Dobry



Bardzo pomocny

Wyjaśnienia i zastrzeżenia

1. W raportach o pojazdach podawane są informacje o zdarzeniach związanych z tymi pojazdami, które nazywamy „zdarzeniami”. Należy przez to rozumieć istotne zdarzenia dotyczące pojazdu, mogące mieć wpływ na ocenę jego stanu technicznego lub wartości, w szczególności zdarzenia szkodowe, naprawy (na gwarancji i pogwarancyjne) lub akcje serwisowe. W opisie zdarzenia mogą być podane w szczególności wartości szkód lub napraw według rzeczywiście poniesionych kosztów lub ich wyceny, a także odczyt licznika pojazdu. Wyceny mogą być przygotowywane np. dla właściciela, zakładu ubezpieczeń lub warsztatu, w tym np. na potrzeby sprawy sądowej. Kilka zdarzeń ujawnionych w raporcie dotyczy zwykle różnych zdarzeń, ale może też dotyczyć tego samego zdarzenia, np. może to być kilka wycen przygotowanych w różnym czasie dla różnych zakładów ubezpieczeniowych lub warsztatów, albo dla właściciela.
2. Zakres danych w raporcie, w tym wystąpienie zdarzeń, udostępniany jest przed zakupem raportu, w jego bezpłatnej części. Dane w raporcie prezentowane są na podstawie dostępnych nam w danej chwili informacji dotyczących określonego numeru VIN. Pochodzą one z różnego rodzaju baz danych, informacji powszechnie dostępnych (w szczególności w internecie) oraz źródeł własnych. Dane te mogą nie być aktualne na chwilę udostępnienia ich w naszym raporcie, ponieważ zostały zebrane wcześniej i z czasem mogą ulegać zmianie, w szczególności w wyniku używania pojazdu i zdarzeń. Dane o najświeższych zdarzeniach dotyczących pojazdu mogą nie być jeszcze dostępne. Pomimo naszych starań, aby raporty były jak najbardziej aktualne i kompletne, nie ma możliwości weryfikowania zawartych w nich danych ze stanem faktycznym (technicznym) pojazdu na moment wygenerowania raportu. Może się też zdarzyć, że dane zostały błędnie zapisane u źródła, a nasz raport niestety taki błąd powieli, czego nie jesteśmy w stanie zweryfikować. W związku z tym nasz system i uzyskane z niego raporty o pojazdach należy traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze do oceny historii i stanu danego pojazdu, a następnie zawsze bezpośrednio zbadać aktualny stan faktyczny tego pojazdu i jego dokumenty, szczególnie przed podjęciem decyzji o jego nabyciu.
3. W przypadku zauważenia niezgodności danych o pojeździe w raporcie ze stanem rzeczywistym prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym.
4. Historia sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie podawana w raportach dotyczy sprawdzeń w wersji płatnej i bezpłatnej. Nie zawiera ona kompletnych i aktualnych danych, ponieważ z powodów technicznych jest uzupełniana z pewnym opóźnieniem w stosunku do stanu obecnego.
5. Dokładamy starań, aby autorski system tłumaczeń dokonywał pełnego i logicznego tłumaczenia danych źródłowych na wszystkie języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę tłumaczenia wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe. Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w raporcie oraz na naszych stronach są chronione prawami autorskimi przysługującymi Autoiso sp. z o.o. .
6. Pełna informacja prawna dotycząca raportu znajduje się w Regulaminie dostępnym na naszej Stronie.

2001-2026 Autobaza.pl. Wszelkie prawa zastrzeżone.