

Raport Historii Pojazdu



Skoda Kodiaq

TMBJJ7NS7J8056802



PRZEBIEG

Nie wykryto manipulacji w odczytach przebiegu.



USZKODZENIA

Pojazd ma odnotowane uszkodzenia.



KRADZIEŻ

Pojazd nie jest poszukiwany jako kradziony.



PRZEZNACZENIE

Pojazd bez specjalnego przeznaczenia.

Informacje o pojeździe



Marka

SKODA

Model

KODIAQ

Rok modelowy / Rok budowy

— / 2017

Opinia o pojeździe tego typu wygenerowana przez sztuczną inteligencję (AI):

Skoda Kodiaq to przestronny SUV, który łączy w sobie elegancję, funkcjonalność oraz nowoczesne technologie. Jego dynamiczna sylwetka przyciąga wzrok, a jednocześnie zapewnia doskonałą aerodynamikę, co przekłada się na lepsze osiągi i mniejsze zużycie paliwa. Wnętrze Kodiaqa jest zaprojektowane z myślą o komforcie pasażerów, oferując przestronne siedzenia oraz wysokiej jakości materiały wykończeniowe. Dzięki możliwości konfiguracji wnętrza, pojazd może pomieścić do siedmiu osób, co czyni go idealnym rozwiązaniem dla rodzin oraz osób potrzebujących dużej przestrzeni. System multimedialny z intuicyjnym interfejsem oraz licznymi funkcjami łączności sprawia, że podróżowanie staje się przyjemnością. Kodiaq wyróżnia się także zaawansowanymi systemami bezpieczeństwa, które zapewniają ochronę zarówno kierowcy, jak i pasażerów. W połączeniu z napędem na cztery koła, pojazd radzi sobie w różnych warunkach drogowych, co czyni go wszechstronnym wyborem dla osób ceniących sobie zarówno komfort, jak i przyjemność z jazdy. Skoda Kodiaq to doskonały przykład pojazdu, który łączy w sobie nowoczesny design, przestronność oraz zaawansowane technologie, co czyni go jednym z liderów w segmencie SUV-ów.

Zalety

- ▶ przestronność wnętrza
- ▶ nowoczesne technologie multimedialne
- ▶ wysoki poziom bezpieczeństwa
- ▶ komfort jazdy
- ▶ wszechstronność w różnych warunkach drogowych

Wady

- ▶ wysoka cena w porównaniu do konkurencji
- ▶ większe wymiary mogą utrudniać parkowanie
- ▶ mniejsza moc w podstawowych wersjach
- ▶ średnia jakość materiałów wykończeniowych
- ▶ brak wersji hybrydowej

punkto

Porównuj oferty **wielu Towarzystw** i oszczędzaj na **OC/AC!**

Podaj VIN:

Numer VIN

Podaj tablice rejestracyjną:

Tablica rej.

Podaj przebieg:

Przebieg

OBLICZ SKŁADKĘ OC/AC

Ewidencja pojazdów poszukiwanych



DATA WERYFIKACJI:

2024-09-29

GODZINA WERYFIKACJI:

22:35:13

WYNIK WERYFIKACJI:

POJAZD NIE JEST POSZUKIWANY

Przeprowadzona weryfikacja nie może być uznana za ostateczną. Zwiększa ona jedynie prawdopodobieństwo zakupu pojazdu nie pochodzącego z kradzieży. Każdy pojazd powinieneś sprawdzić we wszystkich znanych ci i dostępnych źródłach informacji. Jeżeli zachodzi podejrzenie kradzieży nie zwlekaj i poinformuj odpowiednie służby o tym fakcie.

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - CZECHY

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 4

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 3

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - NIEMCY

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SZWECJA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW SŁOWEŃSKIEJ POLICJI

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW POLICJA - RUMUNIA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA 3

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 3

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

Historia pojazdu








DATA PRODUKCJI:

2017-12-23

WIEK POJAZDU:

6 lat 9 miesięcy

Informacje pochodzą z baz danych, informacji dostępnych powszechnie w internecie, od naszych partnerów oraz źródeł własnych. Stanowią rzetelne źródło wiedzy jednak nie można wykluczyć błędów źródłowych. Stan faktyczny pojazdu potwierdzisz jedynie w czasie rzeczywistym, podczas osobistych oględzin. Zawarte tu dane traktuj jako wskazówkę, a nie jedynie słuszne źródło informacji

DATA	OPIS
2017-12	 PRODUKCJA POJAZDU
2018-02	 PRZEBIEG POJAZDU: 1 km KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: FRANCJA
	 WYKONANE CZYNNOŚCI <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">KONTROLA DOSTAWY</div> POJAZD SERWISOWANY KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: FRANCJA
2019-04	 PRZEBIEG POJAZDU: 30412 km KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: FRANCJA
	 WYKONANE CZYNNOŚCI <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">PRZEGLĄD Z WYMIANĄ OLEJU (ELASTYCZNY)</div> POJAZD SERWISOWANY KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: FRANCJA

2020-08

**PRZEBIEG POJAZDU:**

62704

km

KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI:

FRANCJA

**WYKONANE CZYNNOŚCI**

1. PRZEGLĄD Z WYMIANĄ OLEJU (ELASTYCZNY)
2. FILTR KURZU I PYŁKÓW
3. OLEJ PRZEKŁADNIOWY
4. DODATKOWY ZAKRES INSPEKCJI

POJAZD SERWISOWANY**KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI:**

FRANCJA

2024-03

**WARTOŚĆ ZDARZENIA:**

1250 - 2000 EUR

ZDARZENIE**KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI:**

FRANCJA

**PRZEBIEG POJAZDU:**

186688

km

KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI:

FRANCJA

Historia zdarzeń

**DATA WERYFIKACJI:**

2024-09-29

GODZINA WERYFIKACJI:

22:35:13

WYNIK WERYFIKACJI:**WYKRYTO ZDARZENIE**

Informacje dotyczące zdarzeń drogowych zostały odnotowane m.in. wyniku oględzin rzeczoznawcy, notatki policyjnej, informacji podanych do obliczenia akcyzy, aukcji internetowej, danych ubezpieczyciela np. z oględzin, sprawy sądowej, napraw prowadzonych zarówno w autoryzowanych serwisach jak i serwisach niezależnych, a także aukcji i wielu innych źródeł. Wysokość odnotowanego i wycenionego zdarzenia może się różnić od rzeczywistych wydatków poniesionych na naprawę pojazdu. Wycena zdarzenia może się również różnić ze względu na miejsce (kraj) dokonania wyceny. Podane dane zweryfikuj ze stanem faktycznym pojazdu i jego dokumentacją.

Odnotowane zdarzenie

2024-03

Kraj lub język informacji

FRANCJA

Wartość szacunkowa

1250 - 2000 EUR

Opis

—

Odczyty przebiegu

**DATA ODCZYTU:**

2024-03

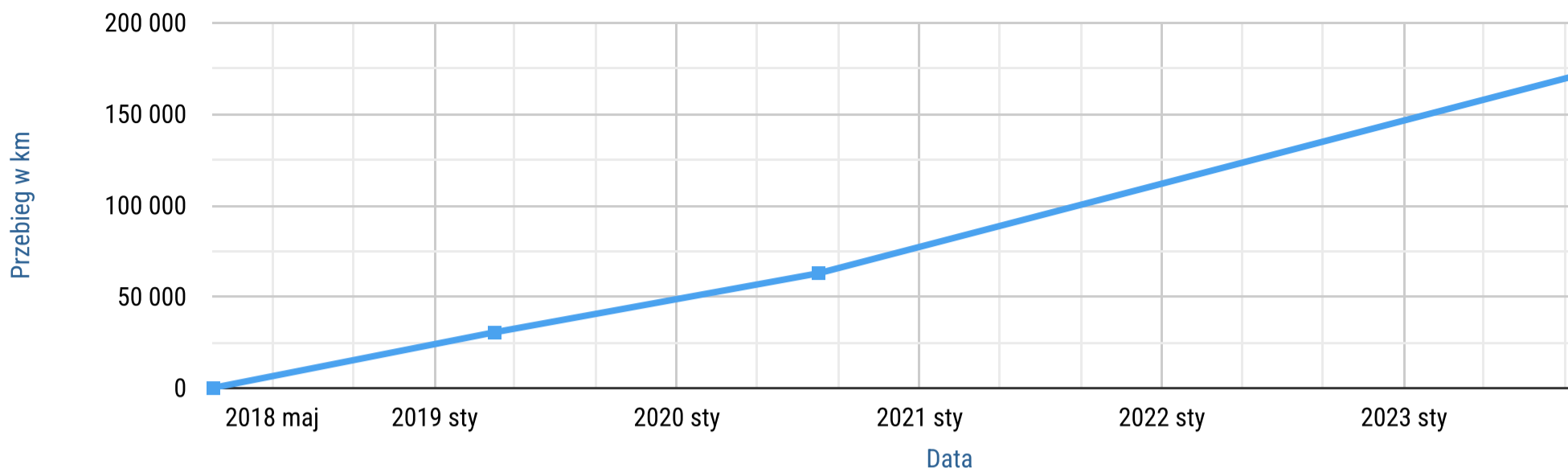
ODCZYT LICZNIKA:

186688 km

WYNIK WERYFIKACJI:**NIE WYKRYTO PROBLEMU**

Wartości przebiegów pojazdu pochodzą z różnych źródeł. Zarówno naszych własnych od partnerów jak i powszechnie dostępnych w internecie. Dane poddawane są szczegółowej weryfikacji jednak mimo to możliwość pojawienia się błędu nie jest całkowicie wyeliminowana. Odczyty licznika z raportu rozbieżne z informacjami od sprzedawcy powinny podlegać szczegółowej analizie przeprowadzonej na podstawie wywiadu z właścicielem oraz wpisami do książki serwisowej lub innych ogólnodostępnych baz danych. Ostatecznego rozstrzygnięcia przebiegu dokonasz w wyspecjalizowanym warsztacie, który odczyta go na podstawie innych niż drogomierz wskazań. W przypadku potwierdzenia błędu prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym fakcie.

Odnotowane przebiegi pojazdu



DATA:	2018-02
PRZEBIEG:	1 km
OPIS:	
DATA:	2019-04
PRZEBIEG:	30412 km
OPIS:	
DATA:	2020-08
PRZEBIEG:	62704 km
OPIS:	
DATA:	2024-03
PRZEBIEG:	186688 km
OPIS:	

Dowiedz się więcej



TABLICA REJESTRACYJNA:

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI:

dd.mm.rrrr



Sprawdź!

Dodatkowe bezpłatne sprawdzenie przebiegów

Jeśli chcesz uzyskać więcej informacji o przebiegu pojazdu, podaj w formularzu:

- numer tablicy rejestracyjnej
- datę pierwszej rejestracji pojazdu

Pamiętaj! Informacje pojawią się tylko wtedy, kiedy będą dostępne dla podanych w formularzu danych.

Bezpieczeństwo



Ocena bezpieczeństwa

Wyniki testów zderzeniowych oraz wybrane elementy wyposażenia kluczowe dla bezpieczeństwa kierowcy, pasażerów i pieszych.



TESTOWANY POJAZD

SKODA KODIAQ

Wyniki testów zderzeniowych zostały przeprowadzone przez niezależne instytuty badawcze. Mają na celu ocenę poszczególnych wydarzeń mogących mieć miejsce podczas jazdy samochodem. Przyznana ilość gwiazdek odzwierciedla stopień bezpieczeństwa pojazdu w przypadku zaistnienia określonej sytuacji na drodze. Im więcej gwiazdek pojazd otrzymał, tym jest on uważany za bardziej bezpieczny.



Ocena ochrony dorosłego

92%

Ocena ochrony dziecka

77%

Ocena ochrony pieszego

71%

Ocena systemów bezpieczeństwa

54%

Analiza numeru VIN



Dane producenta pojazdu

Informacje o producencie i regionie produkcji pojazdu



NAZWA PRODUCENTA:

SKODA AUTO AS

ADRES PRODUCENTA:

ECO B.C.1
293 60 MLADA BOLESLAV

REGION:

CZECH REPUBLIC/EUROPE

Dane zostały pozyskane zgodnie z normami standardów identyfikacji SAE, bazy danych SAE WMI oraz na podstawie nr VIN. Dane te są kodowane przez producentów, można więc uznać je za wysoce wiarygodne.

Pamiętaj! VIN jest niepowtarzalny. W różnych miejscach pojazdu i na dokumentach powinien być jednakowy.

Weryfikacja VIN

Informacje techniczne zakodowane w numerze VIN



ROK MODELOWY VIN:

2018

SUMA KONTROLNA:

NIE DOTYCZY

POPRAWNOŚĆ VIN:

POPRAWNY

Z informacji zakodowanych w nr VIN można odczytać rok modelowy produkcji, sumę kontrolną numeru oraz poprawność VIN. **Pamiętaj!** W systemie europejskim liczba kontrolna wewnątrz numeru VIN może nie występować, a niepoprawna suma kontrolna lub nieczytelny nr VIN powinien skłonić cię do szczegółowego prześwietlenia historii pojazdu.

Wyjaśnienia i zastrzeżenia

1. W raportach o pojazdach podawane są informacje o zdarzeniach związanych z tymi pojazdami, które nazywamy „zdarzeniami”. Należy przez to rozumieć istotne zdarzenia dotyczące pojazdu, mogące mieć wpływ na ocenę jego stanu technicznego lub wartości, w szczególności zdarzenia szkodowe, naprawy (na gwarancji i pogwarancyjne) lub akcje serwisowe. W opisie zdarzenia mogą być podane w szczególności wartości szkód lub napraw według rzeczywiste poniesionych kosztów lub ich wyceny, a także odczyt licznika pojazdu. Wyceny mogą być przygotowywane np. dla właściciela, zakładu ubezpieczeń lub warsztatu, w tym np. na potrzeby sprawy sądowej. Kilka zdarzeń ujawnionych w raporcie dotyczy zwykle różnych zdarzeń, ale może też dotyczyć tego samego zdarzenia, np. może to być kilka wycen przygotowanych w różnym czasie dla różnych zakładów ubezpieczeniowych lub warsztatów, albo dla właściciela.
2. Zakres danych w raporcie, w tym wystąpienie zdarzeń, udostępniany jest przed zakupem raportu, w jego bezpłatnej części. Dane w raporcie prezentowane są na podstawie dostępnych nam w danej chwili informacji dotyczących określonego numeru VIN. Pochodzą one z różnego rodzaju baz danych, informacji powszechnie dostępnych (w szczególności w internecie) oraz źródeł własnych. Dane te mogą nie być aktualne na chwilę udostępnienia ich w naszym raporcie, ponieważ zostały zebrane wcześniej i z czasem mogą ulegać zmianie, w szczególności w wyniku używania pojazdu i zdarzeń. Dane o najświeższych zdarzeniach dotyczących pojazdu mogą nie być jeszcze dostępne. Pomimo naszych starań, aby raporty były jak najbardziej aktualne i kompletne, nie ma możliwości weryfikowania zawartych w nich danych ze stanem faktycznym (technicznym) pojazdu na moment wygenerowania raportu. Może się też zdarzyć, że dane zostały błędnie zapisane u źródła, a nasz raport niestety taki błąd powieli, czego nie jesteśmy w stanie zweryfikować. W związku z tym nasz system i uzyskane z niego raporty o pojazdach należy traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze do oceny historii i stanu danego pojazdu, a następnie zawsze bezpośrednio zbadać aktualny stan faktyczny tego pojazdu i jego dokumenty, szczególnie przed podjęciem decyzji o jego nabyciu.
3. W przypadku zauważenia niezgodności danych o pojeździe w raporcie ze stanem rzeczywistym prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym.
4. Historia sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie podawana w raportach dotyczy sprawdzeń w wersji płatnej i bezpłatnej. Nie zawiera ona kompletnych i aktualnych danych, ponieważ z powodów technicznych jest uzupełniana z pewnym opóźnieniem w stosunku do stanu obecnego.
5. Dokładamy starań, aby autorski system tłumaczeń dokonywał pełnego i logicznego tłumaczenia danych źródłowych na wszystkie języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę tłumaczenia wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe. Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w raporcie oraz na naszych stronach są chronione prawami autorskimi przysługującymi Autoiso sp. z o.o.
6. Pełna informacja prawna dotycząca raportu znajduje się w Regulaminie dostępnym na naszej Stronie.

2001-2024 Autobaza.pl. Wszelkie prawa zastrzeżone.