

Raport Historii Pojazdu



2017 Seat Ateca
VSSZZZ5FZH6565243



USTERKI FABRYCZNE

Wykryto możliwe usterki fabrycznych pojazdu.



USZKODZENIA

Nie wykryto odnotowanych uszkodzeń pojazdu.



KRADZIEŻ

Pojazd nie jest poszukiwany jako kradziony.



PRZEZNACZENIE

Pojazd bez specjalnego przeznaczenia.

Informacje o pojeździe

Marka

SEAT

Model

ATECA

Rok modelowy / Rok budowy

2017 / 2017

Norma emisji spalin

EURO 6

EURO - NORMA OBOWIĄZUJĄCA OD WRZEŚNIA 2014 R. DLA POJAZDÓW Z SILNIKAMI WYSOKOPRĘŻNYMI I BENZYNOWYMI, OKREŚLAJĄCA DOPUSZCZALNE LIMITY EMISJI SPALIN W NOWYCH POJAZDACH SPRZEDAWANYCH W TYM CZASIE W UNII EUROPEJSKIEJ I EUROPEJSKIM OBSZARZE GOSPODARCZYM.

Ewidencja pojazdów poszukiwanych

Wyniki weryfikacji numeru VIN w bazach pojazdów poszukiwanych



WYNIK WERYFIKACJI:

POJAZD NIE JEST POSZUKIWANY

Przeprowadzona weryfikacja nie może być uznana za ostateczną. Zwiększa ona jedynie prawdopodobieństwo zakupu pojazdu nie pochodzącego z kradzieży. Każdy pojazd powinien być sprawdzony we wszystkich znanych ci i dostępnych źródłach informacji. Jeżeli zachodzi podejrzenie kradzieży nie zwlekaj i poinformuj odpowiednie służby o tym fakcie.

NAZWA REJESTRU

WYNIK WERYFIKACJI

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 3

✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W NIEMCZACH

✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 1

✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 2

✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - NIEMCY

✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W SZWECJI






✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W SŁOWENII

✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W SŁOWENII

✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH

 REJESTR POLICJI POJAZDÓW SKRADZIONYCH W RUMUNII	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W POLSCE	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W POLSCE	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W POLSCE	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 3	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH



Historia pojazdu

Znalezione w bazach danych rekordy dotyczące przeszłości pojazdu



DATA PRODUKCJI: 2017
WIEK POJAZDU: 5 lat

Informacje pochodzą z baz danych, informacji dostępnych powszechnie w internecie, od naszych partnerów oraz źródeł własnych. Stanowią rzetelne źródło wiedzy jednak nie można wykluczyć błędów źródłowych. Stan faktyczny pojazdu potwierdzisz jedynie w czasie rzeczywistym, podczas osobistych oględzin. Zawarte tu dane traktuj jako wskazówkę, a nie jedynie słuszne źródło informacji

DATA	OPIS
2017	 PRODUKCJA POJAZDU
2018-11	 WEZWANIE SERWISOWE : ZGŁOSZONO WYCOFANIE POJAZDU (VOSA): ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY MOŻE ZOSTAĆ PRZYPADKOWO ZWOLNIONY PO ZWOLNIENIU PEDAŁU SPRZĘGŁA - CZYTAJ WIĘCEJ















Historia zdarzeń

Odnutowane w przeszłości zdarzenia drogowe z udziałem pojazdu



WYNIK WERYFIKACJI: **BRAK ZDARZEŃ**

Numer VIN nie figuruje w rejestrze zdarzeń i incydentów z ponad 350 mln. pojazdów. Podane dane traktuj jako wskazówkę i zweryfikuj ze stanem faktycznym pojazdu i jego dokumentacją.

NAZWA REJESTRU	WYNIK WERYFIKACJI
 REJESTR POJAZDÓW - AUSTRALIA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - BELGIA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - BUŁGARIA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - CHORWACJA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - CZECHY	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - DANIA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - ESTONIA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - FINLANDIA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - FRANCJA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - HISZPANIA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - HOLANDIA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - KANADA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - LITWA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - NIEMCY	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - NORWEGIA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - POLSKA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - NORWEGIA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH

 REJESTR POJAZDÓW - RUMUNIA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - SERBIA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - STANY ZJEDNOCZONE	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - SZWECJA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - SŁOWACJA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - SŁOWENIA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - UKRAINA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - WIELKA BRYTANIA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - WĘGRY	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - WŁOCHY	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR POJAZDÓW - ŁOTWA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH

Wyposażenie pojazdu

Lista opcji wyposażenia pojazdu

- ✓ PODUSZKI POWIETRZNE
- ✓ ASYSTENT RUSZANIA POD GÓRĘ
- ✓ KURTYNY POWIETRZNE

GRUPA	KOD	OPIS
VERSIONS	FM0	BASIC EQUIPMENT VARIANT
BREAKAWAY INTERIOR MIRROR	4L6	BREAKAWAY INTERIOR REAR VIEW MIRROR, AUTOMATICALLY DIMMING
CARRIER FREQUENCY FOR RADIO REMOTE CONTROL	5D1	CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ
HANDLING STANDARD PRODUCTION AND PRE-PRODUCTION SERIES	FA0	CONTROL OF STANDARD PRODUCTION
EMISSION STANDARD	7MM	EMISSION STANDARD EU6 PLUS
FRESH AIR INTAKE FOR PASSENGER COMPARTMENT (WITH PARTICULATE FILTER)	2V5	FRESH AIR INTAKE SYSTEM WITH ACTIVATEDCHARCOAL CANISTER
INSTRUMENT INSERTS	U5A	INSTRUMENT INSERT, KM/H SPEEDOMETER
STEERING SYSTEM ARRANGEMENT	L0L	LEFT-HAND DRIVE VEHICLE
VEHICLE SPECIFICATIONS	F0A	NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT
SMOKING/NON-SMOKING PACKAGE	9JA	NON-SMOKING PACKAGE

[Pokaż wszystkie \(9\)](#)

Bezpieczeństwo

Lista potencjalnych problemów związanych z pojazdem

Wezwania serwisowe

Potwierdzone i udokumentowane usterki wymagające podjęcia działań przez producenta



WYNIK WERYFIKACJI:

ZNALEZIONO REKORDY

- ⚠ ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY MOŻE ZOSTAĆ PRZYPADKOWO ZWOLNIONY PO ZWOLNIENIU PEDAŁU SPRZĘGŁA

Pojazdy mogą być obciążone usterekami technicznymi wynikającymi z błędów konstrukcyjnych lub innych spowodowanych przez niedopatrzenie producenta. Ich wykrycie przez instytucje takie jak UOKiK czy VOSA skutkuje nakazem dla producenta do usunięcia usterki na jego własny koszt. Jeżeli takie wezwania mogą dotyczyć sprawdzonego przez Ciebie pojazdu zostaną one pokazane w tej sekcji. Informacje o wezwaniu serwisowym potwierdzisz w autoryzowanym serwisie.

DATA	NUMER	OPIS
2018-11-13	R/2018/313	NUMBER OF APPEARANCES: 4243
DATA	NUMER	ELECTRIC PARKING BRAKE CAN BE UNINTENTIONALLY RELEASED WHEN DISENGAGING THE CLUTCH PEDAL

THE ELECTRO-MECHANICAL PARK BRAKE MAY BE RELEASED INAPPROPRIATELY.
THE SOFTWARE FOR THE BRAKE CONTROL WILL BE UPDATED.

Analiza numeru VIN

Informacje analityczne przeprowadzone na numerze VIN

Dane producenta pojazdu

Informacje o producencie i regionie produkcji pojazdu



NAZWA PRODUCENTA: SOCIEDAD ESPANOLA DE AUTOMOVILES
ADRES PRODUCENTA: DE TURISMO S.A. (SEAT)
AUTOVIA A II KM 585
REGION: SPAIN/EUROPE

Dane zostały pozyskane zgodnie z normami standardów identyfikacji SAE, bazy danych SAE WMI oraz na podstawie nr VIN. Dane te są kodowane przez producentów, można więc uznać je za wysoce wiarygodne.

Pamiętaj! VIN jest niepowtarzalny. W różnych miejscach pojazdu i na dokumentach powinien być jednakowy.

Weryfikacja VIN

Informacje techniczne zakodowane w numerze VIN

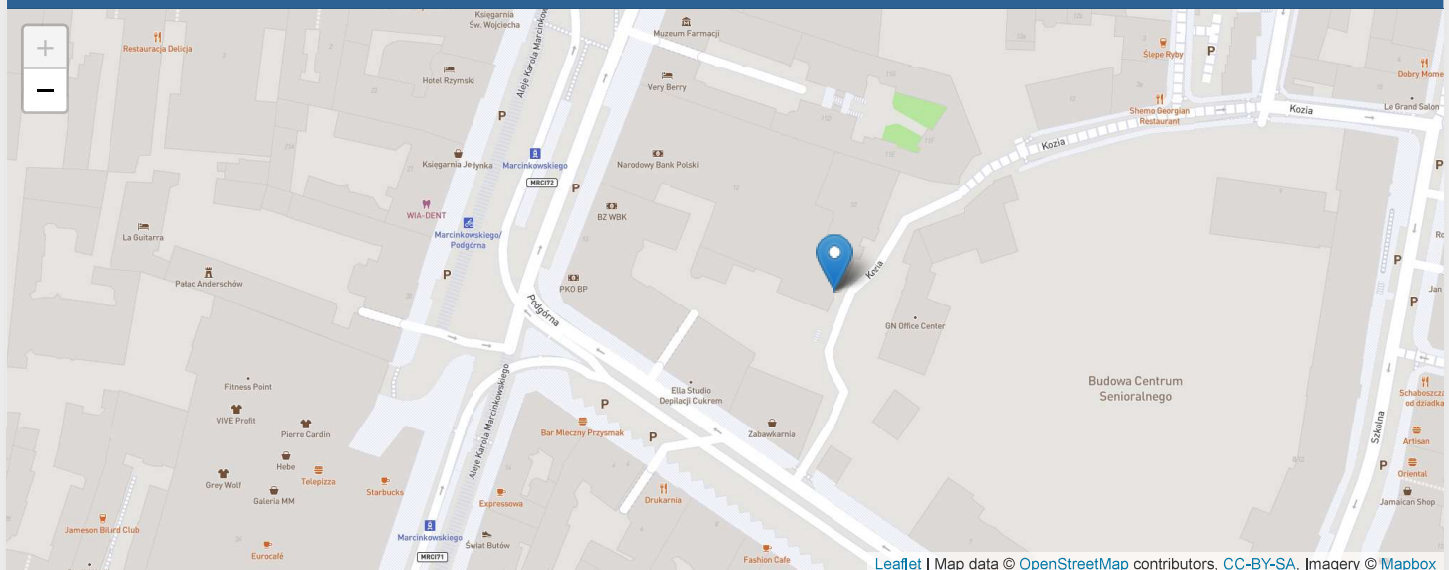


ROK MODELOWY VIN: 2017
SUMA KONTROLNA: NIE DOTYCZY
POPRAWNOŚĆ VIN: POPRAWNY

Z informacji zakodowanych w nr VIN można odczytać rok modelowy produkcji, sumę kontrolną numeru oraz poprawność VIN. **Pamiętaj!** W systemie europejskim liczba kontrolna wewnątrz numeru VIN może nie występować, a niepoprawna suma kontrolna lub nieczytelny nr VIN powinien skłonić cię do szczegółowego prześwietlenia historii pojazdu.

Historia sprawdzeń

Lista miejsc w których pojazd był sprawdzany za pośrednictwem naszego systemu.



DATA	MIJSCOWOŚĆ	REGION	KRAJ	WYCENTRUJ
2022-09-16	POZNAN	POZNAN	POLAND	
2022-09-20	POZNAN	POZNAN	POLAND	

Wyjaśnienia i zastrzeżenia

1. W raportach o pojazdach podawane są informacje o zdarzeniach związanych z tymi pojazdami, które nazywamy „zdarzeniami”. Należy przez to rozumieć istotne zdarzenia dotyczące pojazdu, mogące mieć wpływ na ocenę jego stanu technicznego lub wartości, w szczególności zdarzenia szkodowe, naprawy (na gwarancji i pogwarancyjne) lub akcje serwisowe. W opisie zdarzenia mogą być podane w szczególności wartości szkód lub napraw według rzeczywistości poniesionych kosztów lub ich wyceny, a także odczyt licznika pojazdu. Wyceny mogą być przygotowywane np. dla właściciela, zakładu ubezpieczeń lub warsztatu, w tym np. na potrzeby sprawy sądowej. Kilka zdarzeń ujawnionych w raporcie dotyczy zwykle różnych zdarzeń, ale może też dotyczyć tego samego

zdarzenia, np. może to być kilka wycen przygotowanych w różnym czasie dla różnych zakładów ubezpieczeniowych lub warsztatów, albo dla właściciela.

2. Zakres danych w raporcie, w tym wystąpienie zdarzeń, udostępniany jest przed zakupem raportu, w jego bezpłatnej części. Dane w raporcie prezentowane są na podstawie dostępnych nam w danej chwili informacji dotyczących określonego numeru VIN. Pochodzą one z różnego rodzaju baz danych, informacji powszechnie dostępnych (w szczególności w internecie) oraz źródeł własnych. Dane te mogą nie być aktualne na chwilę udostępnienia ich w naszym raporcie, ponieważ zostały zebrane wcześniej i z czasem mogą ulegać zmianie, w szczególności w wyniku używania pojazdu i zdarzeń. Dane o najświeższych zdarzeniach dotyczących pojazdu mogą nie być jeszcze dostępne. Pomimo naszych starań, aby raporty były jak najbardziej aktualne i kompletne, nie ma możliwości weryfikowania zawartych w nich danych ze stanem faktycznym (technicznym) pojazdu na moment wygenerowania raportu. Może się też zdarzyć, że dane zostały błędnie zapisane u źródła, a nasz raport niestety taki błąd powieli, czego nie jesteśmy w stanie zweryfikować. W związku z tym nasz system i uzyskane z niego raporty o pojazdach należy traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze do oceny historii i stanu danego pojazdu, a następnie zawsze bezpośrednio zbadać aktualny stan faktyczny tego pojazdu i jego dokumenty, szczególnie przed podjęciem decyzji o jego nabyciu.
3. W przypadku zauważenia niezgodności danych o pojeździe w raporcie ze stanem rzeczywistym prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym.
4. Historia sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie podawana w raportach dotyczy sprawdzeń w wersji płatnej i bezpłatnej. Nie zawiera ona kompletnych i aktualnych danych, ponieważ z powodów technicznych jest uzupełniana z pewnym opóźnieniem w stosunku do stanu obecnego.
5. Dokładamy starań, aby autorski system tłumaczeń dokonywał pełnego i logicznego tłumaczenia danych źródłowych na wszystkie języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę tłumaczenia wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe. Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w raporcie oraz na naszych stronach są chronione prawami autorskimi przysługującymi Autoiso sp. z o.o.
6. Pełna informacja prawna dotycząca raportu znajduje się w Regulaminie dostępnym na naszej Stronie.

2001-2022 Autobaza.pl. Wszelkie prawa zastrzeżone.