

Raport Historii Pojazdu



2017 Mercedes-Benz GLA-Class

WDC1569421J421546



PRZEBIEG

Nie wykryto manipulacji w odczytach przebiegu.



USZKODZENIA

Pojazd ma odnotowane uszkodzenia.



KRADZIEŻ

Pojazd nie jest poszukiwany jako kradziony.



PRZEZNACZENIE

Pojazd bez specjalnego przeznaczenia.

Informacje o pojeździe



Marka

MERCEDES-BENZ

Model

GLA-CLASS

Rok modelowy / Rok budowy

2017 / 2017

Opinia o pojeździe tego typu wygenerowana przez sztuczną inteligencję (AI):

Mercedes-Benz GLA-Class to kompaktowy SUV, który łączy w sobie elegancję, nowoczesny design oraz zaawansowane technologie. Jego dynamiczna sylwetka przyciąga wzrok, a jednocześnie zapewnia doskonałą aerodynamikę, co wpływa na efektywność paliwową. Wnętrze pojazdu jest przestronne i komfortowe, z wysokiej jakości materiałami oraz nowoczesnym systemem multimedialnym, który umożliwia łatwe połączenie z urządzeniami mobilnymi. GLA-Class oferuje również zaawansowane systemy bezpieczeństwa, które zwiększają pewność prowadzenia, a także komfort jazdy. Dzięki napędowi na wszystkie koła, pojazd radzi sobie w różnych warunkach drogowych, co czyni go wszechstronnym wyborem dla osób poszukujących zarówno stylu, jak i funkcjonalności. Wysoka jakość wykonania oraz dbałość o detale sprawiają, że GLA-Class jest idealnym rozwiązaniem dla tych, którzy cenią sobie luksus i nowoczesność w codziennym użytkowaniu. Ponadto, model ten oferuje różnorodne opcje silnikowe, które pozwalają na dostosowanie osiągnięć do indywidualnych potrzeb kierowcy, co czyni go atrakcyjnym wyborem w segmencie kompaktowych SUV-ów.

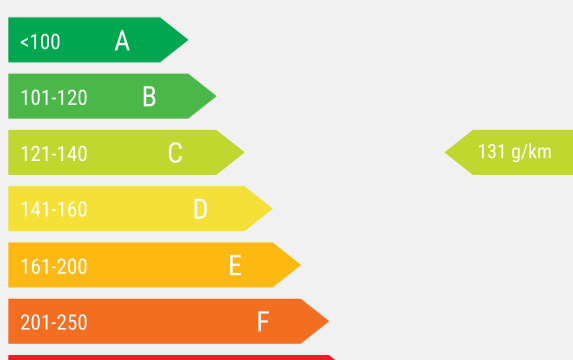
Zalety

- ▶ wysoka jakość wykonania
- ▶ nowoczesne technologie bezpieczeństwa
- ▶ przestronne i komfortowe wnętrze
- ▶ atrakcyjny design
- ▶ wszechstronność w różnych warunkach drogowych

Wady

- ▶ wysoka cena
- ▶ ograniczona przestrzeń bagażowa
- ▶ nieco twarde zawieszenie
- ▶ średnia efektywność paliwowa
- ▶ ograniczone możliwości off-roadowe

Klasa emisji CO₂



Zużycie paliwa

Zużycie paliwa (cykl mieszany)

5.6 L/km

Średnie zużycie paliwa (cykl miejski)

7.4 L/km

Zużycie paliwa (poza miastem)

4.6 L/km

>250 G

Klasa emisji CO₂ określa poziom zanieczyszczeń emitowany przez wybrany pojazd. Im wyższy poziom emisji spalin, tym większe zanieczyszczenie powietrza.

punktoPorównuj oferty **wielu Towarzystw** i oszczędzaj na **OC/AC!**

Podaj VIN:

Numer VIN

Podaj tablice rejestracyjną:

Tablica rej.

Podaj przebieg:

Przebieg

OBLICZ SKŁADKĘ OC/AC

Ewidencja pojazdów poszukiwanych



DATA WERYFIKACJI:

2024-10-18

GODZINA WERYFIKACJI:

23:21:34

WYNIK WERYFIKACJI:

POJAZD NIE JEST POSZUKIWANY

Przeprowadzona weryfikacja nie może być uznana za ostateczną. Zwiększa ona jedynie prawdopodobieństwo zakupu pojazdu nie pochodzącego z kradzieży. Każdy pojazd powinien być sprawdzony we wszystkich znanych ci i dostępnych źródłach informacji. Jeżeli zachodzi podejrzenie kradzieży nie zwlekaj i poinformuj odpowiednie służby o tym fakcie.

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - CZECHY

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 4

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR: INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 3
WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - NIEMCY
WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SZWECJA
WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW SŁOWEŃSKIEJ POLICJI
WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW POLICJA - RUMUNIA
WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA 2
WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA
WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA 3
WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR: REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 3
WYNIK: NIE FIGURUJE W REJESTRACH

Historia pojazdu



DATA PRODUKCJI:

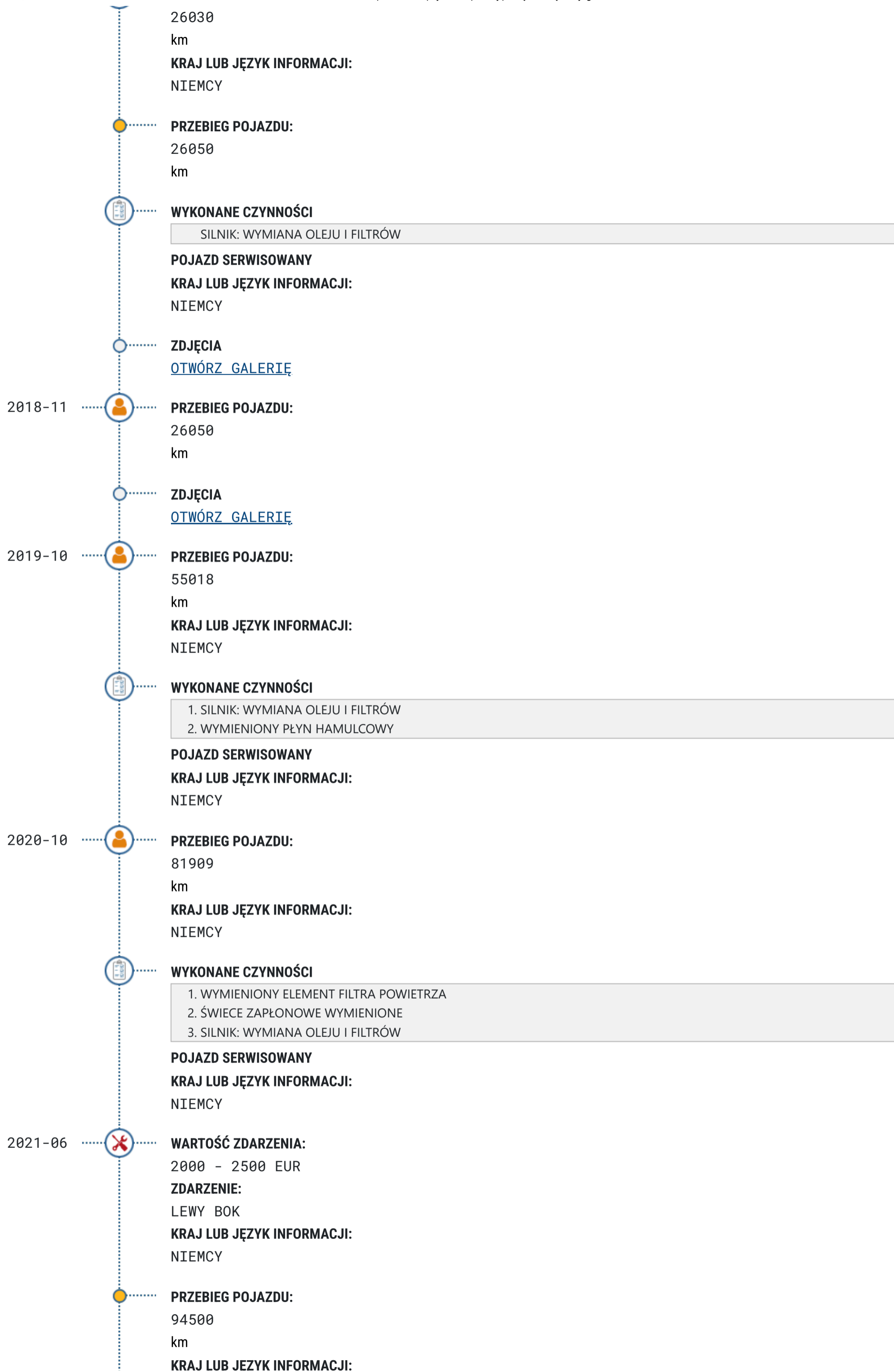
2017-08-01



WIEK POJAZDU:

7 lat 2 miesiące

Informacje pochodzą z baz danych, informacji dostępnych powszechnie w internecie, od naszych partnerów oraz źródeł własnych. Stanowią rzetelne źródło wiedzy jednak nie można wykluczyć błędów źródłowych. Stan faktyczny pojazdu potwierdzisz jedynie w czasie rzeczywistym, podczas osobistych oględzin. Zawarte tu dane traktuj jako wskazówkę, a nie jedynie słuszne źródło informacji

DATA	OPIS
2017-07	PRODUKCJA POJAZDU
2018-01	WARTOŚĆ ZDARZENIA: 1250 - 2000 EUR ZDARZENIE: LEWY PRZÓD, TYŁ, LEWY TYŁ, LEWY BOK GRUPY CZĘŚCI: ELEMENTY KAROSERII ZEWNĘTRZNEJ KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: NIEMCY
2018-10	PRZEBIEG POJAZDU:



2022-10	 <p>NIEMCY</p> <p>PRZEBIEG POJAZDU: 128480 km</p> <p>KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: NIEMCY</p>
	<p>WYKONANE CZYNNOŚCI</p> <p>SILNIK: WYMIANA OLEJU I FILTRÓW</p> <p>POJAZD SERWISOWANY</p> <p>KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: NIEMCY</p>
2023-01	 <p>WARTOŚĆ ZDARZENIA: 2500 - 3500 EUR</p> <p>ZDARZENIE: PRAWY PRZÓD</p> <p>GRUPY CZĘŚCI: ELEMENTY KAROSERII ZEWNĘTRZNEJ</p> <p>KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: NIEMCY</p>

Historia zdarzeń



DATA WERYFIKACJI:	2024-10-18
GODZINA WERYFIKACJI:	23:21:34
WYNIK WERYFIKACJI:	WYKRYTO ZDARZENIE

Informacje dotyczące zdarzeń drogowych zostały odnotowane m.in. wyniku oględzin rzeczoznawcy, notatki policyjnej, informacji podanych do obliczenia akcyzy, aukcji internetowej, danych ubezpieczyciela np. z oględzin, sprawy sądowej, napraw prowadzonych zarówno w autoryzowanych serwisach jak i serwisach niezależnych, a także aukcji i wielu innych źródeł. Wysokość odnotowanego i wycenionego zdarzenia może się różnić od rzeczywistych wydatków poniesionych na naprawę pojazdu. Wycena zdarzenia może się również różnić ze względu na miejsce (kraj) dokonania wyceny. Podane dane zweryfikuj ze stanem faktycznym pojazdu i jego dokumentacją.

Odnotowane zdarzenie

2023-01

Kraj lub język informacji

 NIEMCY

Wartość szacunkowa

2500 - 3500 EUR

Opis

—

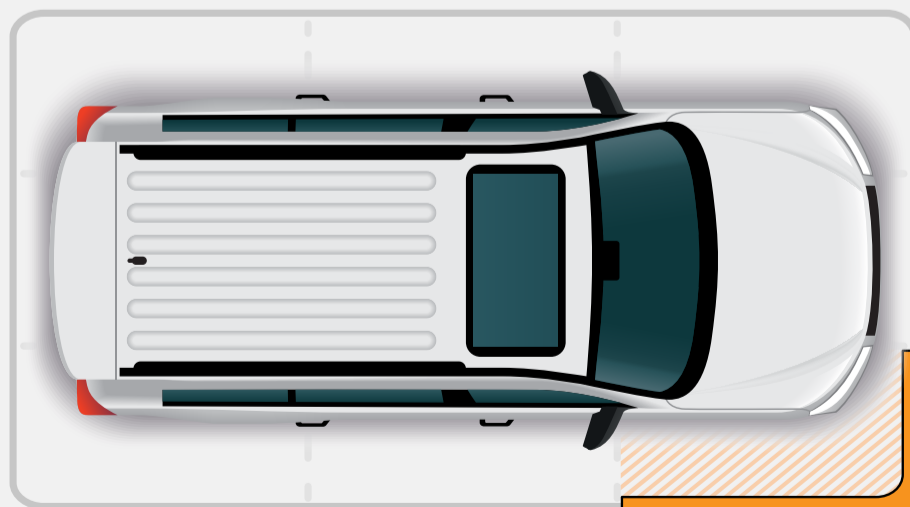
Miejsce

- ▶ PRAWY PRZÓD

Zdarzenie mogło mieć wpływ na następujące grupy części

- ▶ ELEMENTY KAROSERII ZEWNĘTRZNEJ

Lokalizacja



Oznaczone miejsca mogły być wzięte pod uwagę przy oszacowaniu wartości zdarzenia oraz mają charakter poglądowy.

Odnotowane zdarzenie

2021-06

Kraj lub język informacji

Wartość szacunkowa

 NIEMCY

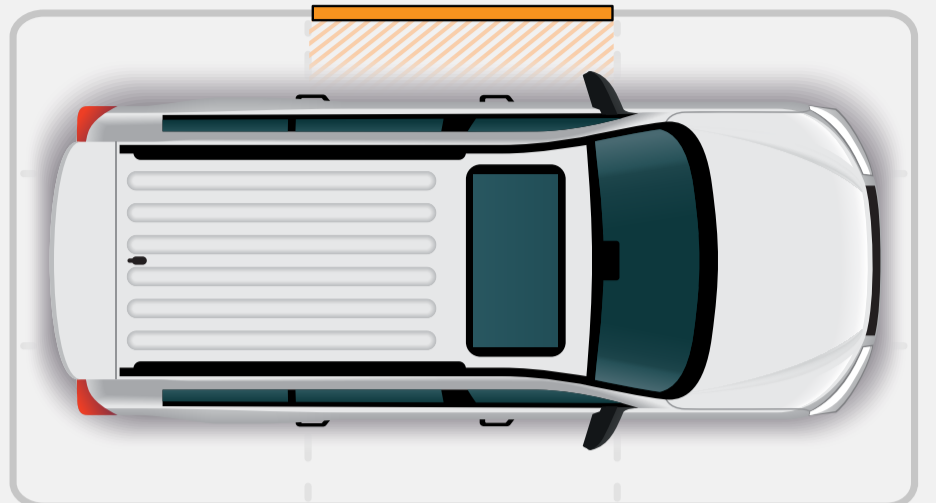
2000 - 2500 EUR

Opis

Miejsce

- ▶ LEWY BOK

Lokalizacja



Oznaczone miejsca mogły być wzięte pod uwagę przy oszacowaniu wartości zdarzenia oraz mają charakter poglądowy.

Odnotowane zdarzenie

2018-01

Kraj lub język informacji

 NIEMCY

Wartość szacunkowa

1250 - 2000 EUR

Opis

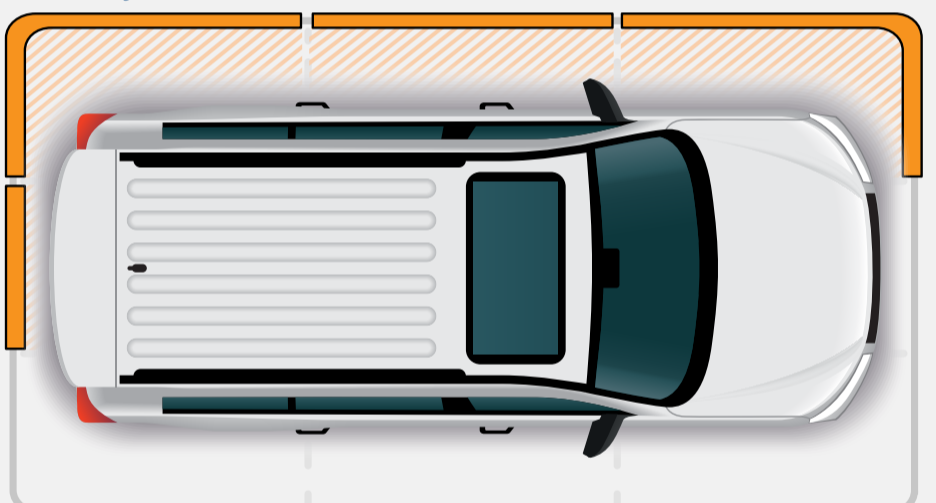
Miejsce

- ▶ LEWY PRZÓD
- ▶ TYŁ
- ▶ LEWY TYŁ
- ▶ LEWY BOK

Zdarzenie mogło mieć wpływ na następujące grupy części

- ▶ ELEMENTY KAROSERII ZEWNĘTRZNEJ

Lokalizacja



Oznaczone miejsca mogły być wzięte pod uwagę przy oszacowaniu wartości zdarzenia oraz mają charakter poglądowy.

Odczyty przebiegu



DATA ODCZYTU:

2022-10

ODCZYT LICZNIKA:

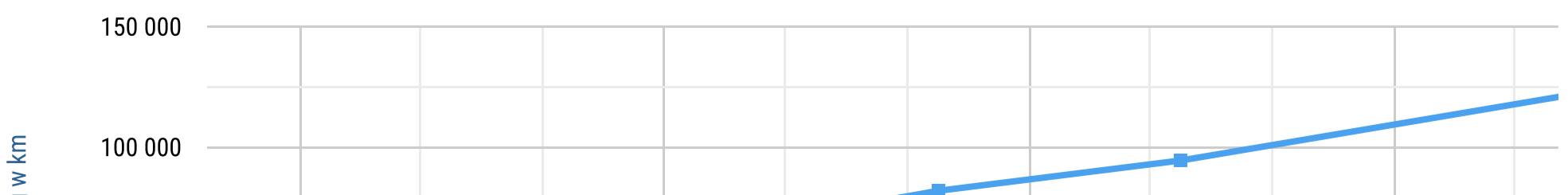
128480 km

WYNIK WERYFIKACJI:

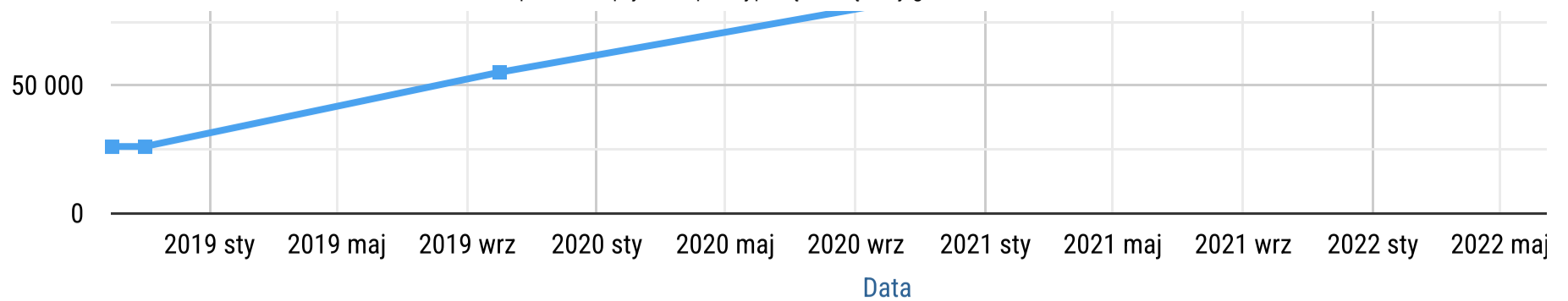
NIE WYKRYTO PROBLEMU

Wartości przebiegów pojazdu pochodzą z różnych źródeł. Zarówno naszych własnych od partnerów jak i powszechnie dostępnych w internecie. Dane poddawane są szczegółowej weryfikacji jednak mimo to możliwość pojawienia się błędu nie jest całkowicie wyeliminowana. Odczyty licznika z raportu rozbieżne z informacjami od sprzedawcy powinny podlegać szczegółowej analizie przeprowadzonej na podstawie wywiadu z właścicielem oraz wpisami do książki serwisowej lub innych ogólnodostępnych baz danych. Ostatecznego rozstrzygnięcia przebiegu dokonasz w wyspecjalizowanym warsztacie, który odczyta go na podstawie innych niż drogomierz wskaźników. W przypadku potwierdzenia błędu prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym fakcie.

Odnotowane przebiegi pojazdu



Przebieg



DATA:	2018-10
PRZEBIEG:	26030 km
OPIS:	
DATA:	2018-10
PRZEBIEG:	26050 km
OPIS:	
DATA:	2018-11
PRZEBIEG:	26050 km
OPIS:	
DATA:	2019-10
PRZEBIEG:	55018 km
OPIS:	
DATA:	2020-10
PRZEBIEG:	81909 km
OPIS:	
DATA:	2021-06
PRZEBIEG:	94500 km
OPIS:	
DATA:	2022-10
PRZEBIEG:	128480 km
OPIS:	

Dowiedz się więcej



TABLICA REJESTRACYJNA:

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI:

dd.mm.rrrr



Sprawdź!

Dodatkowe bezpłatne sprawdzenie przebiegów

Jeśli chcesz uzyskać więcej informacji o przebiegu pojazdu, podaj w formularzu:

- numer tablicy rejestracyjnej
- datę pierwszej rejestracji pojazdu

Pamiętaj! Informacje pojawią się tylko wtedy, kiedy będą dostępne dla podanych w formularzu danych.

Wyposażenie pojazdu



- ✓ NAPĘD CD
- ✓ TEMPOMAT
- ✓ KLIMATYZACJA
- ✓ PODGRZEWANE SIEDZENIA
- ✓ SYSTEM BEZKLUCZYKOWY
- ✓ SYSTEM NAWIGACYJNY
- ✓ PRZYCIEMNIANE SZYBY
- ✓ MONITOROWANIE CIŚNIENIA W OPONACH
- ✓ PODUSZKI POWIETRZNE
- ✓ DYWANIKI
- ✓ KIEROWNICA ZE SKÓRZANYM OBICIEM
- ✓ SZKLANY DACH
- ✓ ASYSTENT PARKOWANIA

- ✔ ASYSTENI PARKOWANIA
- ✔ SYSTEM START / STOP
- ✔ WIELOFUNKCYJNA KIEROWNICA
- ✔ CZUJNIK DESZCZU

GRUPA:**KOD:**

485

OPIS:

(COMFORT RUNNING GEAR)

GRUPA:**KOD:**

U35

OPIS:

12 V - SOCKET IN LOAD SPACE

GRUPA:**KOD:**

429

OPIS:

7-SPEED AUTOMATIC DUAL CLUTCH TRANSMISSION

GRUPA:**KOD:**

235

OPIS:

ACTIVE PARK ASSIST

GRUPA:**KOD:**

K11

OPIS:

ADAPTIVE STOP LIGHT FLASHING

GRUPA:**KOD:**

580

OPIS:

AIR CONDITIONER

GRUPA:**KOD:**

2U8

OPIS:

ALTERNATIVE REFRIGERANT

GRUPA:**KOD:**

538

OPIS:

ATTENTION ASSIST (DROWSINESS DETECTION)

GRUPA:**KOD:**

522

OPIS:

AUDIO 20 RADIO NAVIGATION CAPABLE NTG5

GRUPA:**KOD:**

608

OPIS:

AUTOMATIC HIGH BEAM SWITCH (IHC)

GRUPA:**KOD:**

890

OPIS:

AUTOMATIC REAR-END DOOR

GRUPA:**KOD:**

GA

OPIS:

AUTOMATIC TRANSMISSION

GRUPA:**KOD:**

51U

OPIS:

BLACK FABRIC ROOF INTERIOR TRIM

GRUPA:**KOD:**

650U

OPIS:

CALCITE WHITE - STANDARD FINISH

GRUPA:**KOD:**

A14

OPIS:

CAMTRONIC

GRUPA:**KOD:**

818

OPIS:

CD SINGLE DRIVE

GRUPA:**KOD:**

969

OPIS:

COC PAPER EURO6 TECH. W/ REGISTRATION CERT. PART 2

GRUPA:**KOD:**

258

OPIS:

COLLIS.WARN. SYS. W/ ACTIVE BRAKE INTERV. FCW STOP

GRUPA:**KOD:**

857

OPIS:

COLOR DISPLAY 8" DIAGONAL

GRUPA:**KOD:**

K13

OPIS:

CONTROL CODE FOR SERVICE INTERVAL 25000 KM

GRUPA:**KOD:**

108

OPIS:

CONTROL CODE MARKETING

GRUPA:**KOD:**

JM6

OPIS:

CONTROL CODE RASTATT/MERCOSUL PLANT

GRUPA:**KOD:**

194

OPIS:

CONVERS. INNER HEADLINER PROC. IN RASTSTATT PLANT

GRUPA:**KOD:**

840

OPIS:

DARK TINTED GLASS

GRUPA:

KOD:
A17
OPIS:
DAS 4
GRUPA:
KOD:
B03
OPIS:
DIRECT START / ECO START/STOP FUNCTION

GRUPA:
KOD:
M16
OPIS:
DISPLACEMENT 1.6 LITER

GRUPA:
KOD:
351
OPIS:
E-CALL EMERGENCY CALL SYSTEM

GRUPA:
KOD:
M013
OPIS:
ENGINE REDUCED PERFORMANCE

GRUPA:
KOD:
927
OPIS:
EURO 6 TECHNOLOGY EXHAUST GAS CLEANING

GRUPA:
KOD:
3U1
OPIS:
EUROPE/CIS COUNTRIES/MONGOLIA HEAD UNIT

GRUPA:
KOD:
370A
OPIS:
FABRIC / ARTICO

GRUPA:
KOD:
381A
OPIS:
FABRIC / ARTICO - BLACK / ANTHRACITE

GRUPA:
KOD:
2XXL
OPIS:
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

GRUPA:
KOD:
U12
OPIS:
FLOOR MATS - VELOUR

GRUPA:
KOD:
VL
OPIS:
FRONT AXLE HALF, LEFT

GRUPA:
KOD:
VR

OPIS:

FRONT AXLE HALF, RIGHT

GRUPA:**KOD:**

U10

OPIS:

FRONT PASSENGER SEAT WITH WEIGHT SENSING

GRUPA:**KOD:**

229L

OPIS:

GERMANY

GRUPA:**KOD:**

875

OPIS:

HEATED SCREEN WASH SYSTEM

GRUPA:**KOD:**

360

OPIS:

HERMES - COMMUNICATION MODULE UMTS

GRUPA:**KOD:**

U25

OPIS:

ILLUMINATED DOOR SILL

GRUPA:**KOD:**

U62

OPIS:

ILLUMINATION PACKAGE

GRUPA:**KOD:**

332B

OPIS:

INSTRUMENT CLUSTER/HU LANGUAGE - GERMAN

GRUPA:**KOD:**

893

OPIS:

KEYLESS START

GRUPA:**KOD:**

294

OPIS:

KNEE AIRBAG

GRUPA:**KOD:**

280

OPIS:

LEATHER STEERING WHEEL AND LEATHER GEAR SHIFT KNOB

GRUPA:**KOD:**

L

OPIS:

LEFT-HAND STEERING

GRUPA:**KOD:**

367

OPIS:

LIVE TRAFFIC CAPABILITY

GRUPA:

KOD:

255B

OPIS:

MB MOBILO WITH DSB AND GGD

GRUPA:**KOD:**

11U

OPIS:

MBCONNECT - REMOTE ONLINE (HERMES)

GRUPA:**KOD:**

442

OPIS:

MULTIFUNCTION STEERING WHEEL (12 BUTTONS)

GRUPA:**KOD:**

P55

OPIS:

NIGHT PACKAGE

GRUPA:**KOD:**

Ø2B

OPIS:

OPERATORS MANUAL AND SERVICE BOOKLET GERMAN

GRUPA:**KOD:**

413

OPIS:

PANORAMIC SLIDING SUNROOF/GLASS SUNROOF

GRUPA:**KOD:**

U6Ø

OPIS:

PEDESTRIAN PROTECTION - ACTIVE ENGINE HOOD

GRUPA:**KOD:**

M27Ø

OPIS:

R4-GASOLINE ENGINE M27Ø

GRUPA:**KOD:**

345

OPIS:

RAIN SENSOR

GRUPA:**KOD:**

HA

OPIS:

REAR AXLE

GRUPA:**KOD:**

UØ1

OPIS:

REAR BELT STATUS INDICATION

GRUPA:**KOD:**

BØ9

OPIS:

REFRIGERANT COMPRESSOR WITH MAGNETIC COUPLING

GRUPA:**KOD:**

632

OPIS:

RIGHT-HAND TRAFFIC STATIC LED HEADLAMP

GRUPA:**KOD:**

R05

OPIS:

ROLLING RESISTANCE-OPTIMIZED SUMMER TIRE

GRUPA:**KOD:**

720

OPIS:

ROOF RAILING

GRUPA:**KOD:**

FT

OPIS:

S-TOURER

GRUPA:**KOD:**

70B

OPIS:

SAFETY VEST - DRIVER

GRUPA:**KOD:**

357

OPIS:

SD CARD NAVIGATION

GRUPA:**KOD:**

U59

OPIS:

SEAT COMFORT PACKAGE

GRUPA:**KOD:**

873

OPIS:

SEAT HEATER FOR LEFT AND RIGHT FRONT SEATS

GRUPA:**KOD:**

F156

OPIS:

SERIES PRODUCTION 156

GRUPA:**KOD:**

K27

OPIS:

SOFTWARE CONTROL FOR FORCE-FREE IN POSITION "D

GRUPA:**KOD:**

FX

OPIS:

SPECIAL VERSION

GRUPA:**KOD:**

V84

OPIS:

SPEED- + LOADINDEX 97V

GRUPA:**KOD:**

428

OPIS:

STEER.WHEEL GEARSHIFT BUTTONS/SHIFT PADDLE PAINTED

GRUPA:

KOD:
6P5
OPIS:
STEUERCODE VERTRIEB FUER CODE 475 ANFORDERUNG

GRUPA:
KOD:
543
OPIS:
SUN VISOR WITH ADDITIONAL FUNCTION

GRUPA:
KOD:
440
OPIS:
TEMPOMAT (CRUISE CONTROL)

GRUPA:
KOD:
475
OPIS:
TIRE PRESSURE CONTROL

GRUPA:
KOD:
B51
OPIS:
TIREFIT

GRUPA:
KOD:
G001
OPIS:
TRANSMISSION CODE VERSION 1

GRUPA:
KOD:
B59
OPIS:
TRANSMISSION MODE SELECTOR LEVER (AGILITY SELECT)

GRUPA:
KOD:
H81
OPIS:
TRIM PIECES - SILVER PLASTIC

GRUPA:
KOD:
260
OPIS:
TYPE DESTINATION ON TRUNK LID - ELIMINATION

GRUPA:
KOD:
P59
OPIS:
URBAN/PROGRESSIVE PACKAGE

GRUPA:
KOD:
4U7
OPIS:
VOLTAGE DIP FUSE FOR START/STOP SYSTEM

GRUPA:
KOD:
290
OPIS:
WINDOWBAG

GRUPA:
KOD:
808

OPIS:

YOM 17/1

Bezpieczeństwo



Ocena bezpieczeństwa

Wyniki testów zderzeniowych oraz wybrane elementy wyposażenia kluczowe dla bezpieczeństwa kierowcy, pasażerów i pieszych.



TESTOWANY POJAZD

MERCEDES-BENZ GLA-CLASS

Wyniki testów zderzeniowych zostały przeprowadzone przez niezależne instytuty badawcze. Mają na celu ocenę poszczególnych wydarzeń mogących mieć miejsce podczas jazdy samochodem. Przyznana ilość gwiazdek odzwierciedla stopień bezpieczeństwa pojazdu w przypadku zaistnienia określonej sytuacji na drodze. Im więcej gwiazdek pojazd otrzymał, tym jest on uważany za bardziej bezpieczny.



Ocena ochrony dorosłego

96%



Ocena ochrony dziecka

90%



Ocena ochrony pieszego

79%



Ocena systemów bezpieczeństwa

75%

Analiza numeru VIN



Dane producenta pojazdu

Informacje o producencie i regionie produkcji pojazdu



NAZWA PRODUCENTA:

DAIMLER AG

ADRES PRODUCENTA:

MERCEDESSTRASSE 137
D-70546 STUTTGART

REGION:

GERMANY / EUROPE

Dane zostały pozyskane zgodnie z normami standardów identyfikacji SAE, bazy danych SAE WMI oraz na podstawie nr VIN. Dane te są kodowane przez producentów, można więc uznać je za wysoce wiarygodne.

Pamiętaj! VIN jest niepowtarzalny. W różnych miejscach pojazdu i na dokumentach powinien być jednakowy.

Weryfikacja VIN

Informacje techniczne zakodowane w numerze VIN



ROK MODELOWY VIN:

2017

SUMA KONTROLNA:

NIE DOTYCZY

POPRAWNOŚĆ VIN:

POPRAWNY

Z informacji zakodowanych w nr VIN można odczytać rok modelowy produkcji, sumę kontrolną numeru oraz poprawność VIN. **Pamiętaj!** W systemie europejskim liczba kontrolna wewnątrz numeru VIN może nie występować, a niepoprawna suma kontrolna lub nieczytelny nr VIN powinien skłonić cię do szczegółowego prześwietlenia historii pojazdu.

Wyjaśnienia i zastrzeżenia

- W raportach o pojazdach podawane są informacje o zdarzeniach związanych z tymi pojazdami, które nazywamy „zdarzeniami”. Należy przez to rozumieć istotne zdarzenia dotyczące pojazdu, mogące mieć wpływ na ocenę jego stanu technicznego lub wartości, w szczególności zdarzenia szkodowe, naprawy (na gwarancji i pogwarancyjne) lub akcje serwisowe. W opisie zdarzenia mogą być podane w szczególności wartości szkód lub napraw według rzeczywiście poniesionych kosztów lub ich wyceny, a także odczyt licznika pojazdu. Wyceny mogą być przygotowywane np. dla właściciela, zakładu ubezpieczeń lub warsztatu, w tym np. na potrzeby sprawy sądowej. Kilka zdarzeń ujawnionych w raporcie dotyczy zwykle różnych zdarzeń, ale może też dotyczyć tego samego zdarzenia, np. może to być kilka wycen przygotowanych w różnym czasie dla różnych zakładów ubezpieczeniowych lub warsztatów, albo dla właściciela.
- Zakres danych w raporcie, w tym wystąpienie zdarzeń, udostępniany jest przed zakupem raportu, w jego bezpłatnej części. Dane w raporcie prezentowane są na podstawie dostępnych nam w danej chwili informacji dotyczących określonego numeru VIN. Pochodzą one z różnego rodzaju baz danych, informacji powszechnie dostępnych (w szczególności w internecie) oraz źródeł własnych. Dane te mogą nie być aktualne na chwilę udostępnienia ich w naszym raporcie, ponieważ zostały zebrane wcześniej i z czasem mogą ulegać zmianie, w szczególności w wyniku używania pojazdu i zdarzeń. Dane o najświeższych zdarzeniach dotyczących pojazdu mogą nie być jeszcze dostępne. Pomimo naszych starań, aby raporty były jak najbardziej aktualne i kompletne, nie ma możliwości weryfikowania zawartych w nich danych ze stanem faktycznym (technicznym) pojazdu na moment wygenerowania raportu. Może się też zdarzyć, że dane zostały błędnie zapisane u źródła, a nasz raport niestety taki błąd powieli, czego nie jesteśmy w stanie zweryfikować. W związku z tym nasz system i uzyskane z niego raporty o pojazdach należy traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze do oceny historii i stanu danego pojazdu, a następnie zawsze bezpośrednio zbadać aktualny stan faktyczny tego pojazdu i jego dokumenty, szczególnie przed podjęciem decyzji o jego nabyciu.

3. W przypadku zauważenia niezgodności danych o pojeździe w raporcie ze stanem rzeczywistym prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym.
4. Historia sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie podawana w raportach dotyczy sprawdzeń w wersji płatnej i bezpłatnej. Nie zawiera ona kompletnych i aktualnych danych, ponieważ z powodów technicznych jest uzupełniana z pewnym opóźnieniem w stosunku do stanu obecnego.
5. Dokładamy starań, aby autorski system tłumaczeń dokonywał pełnego i logicznego tłumaczenia danych źródłowych na wszystkie języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę tłumaczenia wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe. Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w raporcie oraz na naszych stronach są chronione prawami autorskimi przysługującymi Autoiso sp. z o.o.
6. Pełna informacja prawna dotycząca raportu znajduje się w Regulaminie dostępnym na naszej Stronie.

2001-2024 Autobaza.pl. Wszelkie prawa zastrzeżone.