

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **PSZ85100**  
Pojazd **CHRYSLER, 300S, samochód osobowy, kareta (sedan)**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **2C3CCABG5EH377726**  
Rok produkcji **2014**  
Ostatni stan licznika **122 477 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **3 604 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **215 kW**  
Norma euro **EURO 5\***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 790 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 314 kg**

Liczba osi **2**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **12 kN**

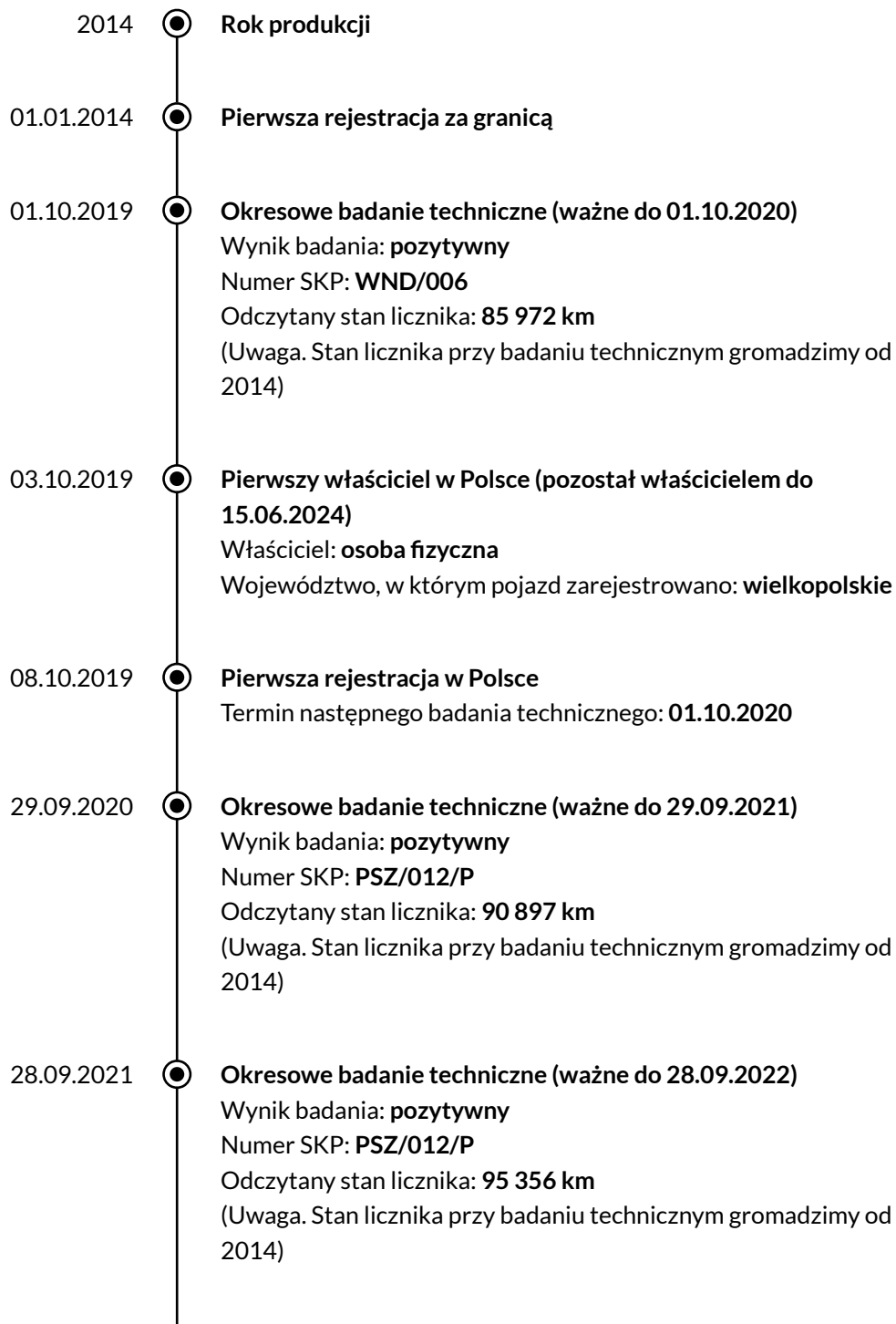
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **20.06.2024**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 28.09.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.09.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **PSZ/012/P**  
Odczytany stan licznika: **99 354 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.09.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.09.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **PSZ/012/P**  
Odczytany stan licznika: **103 994 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.06.2024 ● **Zbycie pojazdu**
- 15.06.2024 ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**
- 18.09.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.09.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **POZ/050**  
Odczytany stan licznika: **112 351 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.09.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.09.2026)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **POZ/050**  
Odczytany stan licznika: **122 477 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.04.2026 ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>wielkopolskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy	<b>01.07.2026</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan licznika	<b>122 477 km</b>
Liczba aktualnych właścicieli	<b>1</b>
Liczba aktualnych współwłaścicieli	<b>0</b>

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Powypadkowy	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>

### Ryzyka według autoDNA

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>
Szkoda całkowita	<b>nie odnotowano</b>
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	<b>nie odnotowano</b>
Akcje serwisowe	<b>nie odnotowano</b>

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów wewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.