



Raport Historii Pojazdu

VOLVO XC60

Identyfikator pojazdu:

YV1UZBFVDM1819277

Rodzaj nadwozia:

Kombi

Skrzynia biegów:

Automatyczna

Pojemność skokowa silnika:

1969 cm³

Pojazd hybrydowy:

Elektryczny, Benzyna

Moc silnika spalinowego:

186 kW / 253 KM

Napęd:

Na wszystkie koła

Raport wygenerowany:

26.10.2025 o 17:56:54



Scan QR code for [current version](#)

Lokalizacja Włochy



Wiek pojazdu

4 lata
7 miesięcy

Pierwszy właściciel



Jak korzystać z tego raportu

Ten raport historii bazuje na danych zgłoszonych firmie CARFAX i dostępnych w momencie jego pobrania. Nie można wykluczyć jego braków i błędów. Skorzystaj z CARFAX w połączeniu z jazdą próbną i oględzinami przeprowadzonymi przez ekspertów. Przetwarzamy dane osobowe wyłącznie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ustalenie właścicieli nie jest możliwe w żadnym momencie.



Przegląd wybranych ryzyk

Uszkodzenia

Dla pojazdu odnotowano szkodę. Zapytaj sprzedawcę, czy wykonano naprawę lub zleć przegląd pojazdu przed zakupem.

● Uszkodzenia

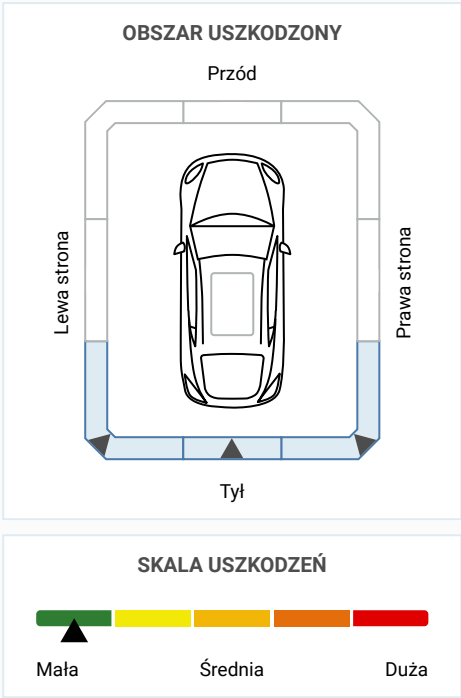
Import

Nie odnotowano importu

● Nie zgłoszono problemów

Przegląd szkód

17.09.2024 Zgłoszono uszkodzenia pojazdu



Obszar uszkodzony:

- Lewy tył
- Tył
- Prawy tył

Skala uszkodzeń:

Mała

Typ uszkodzenia/przyczyna:

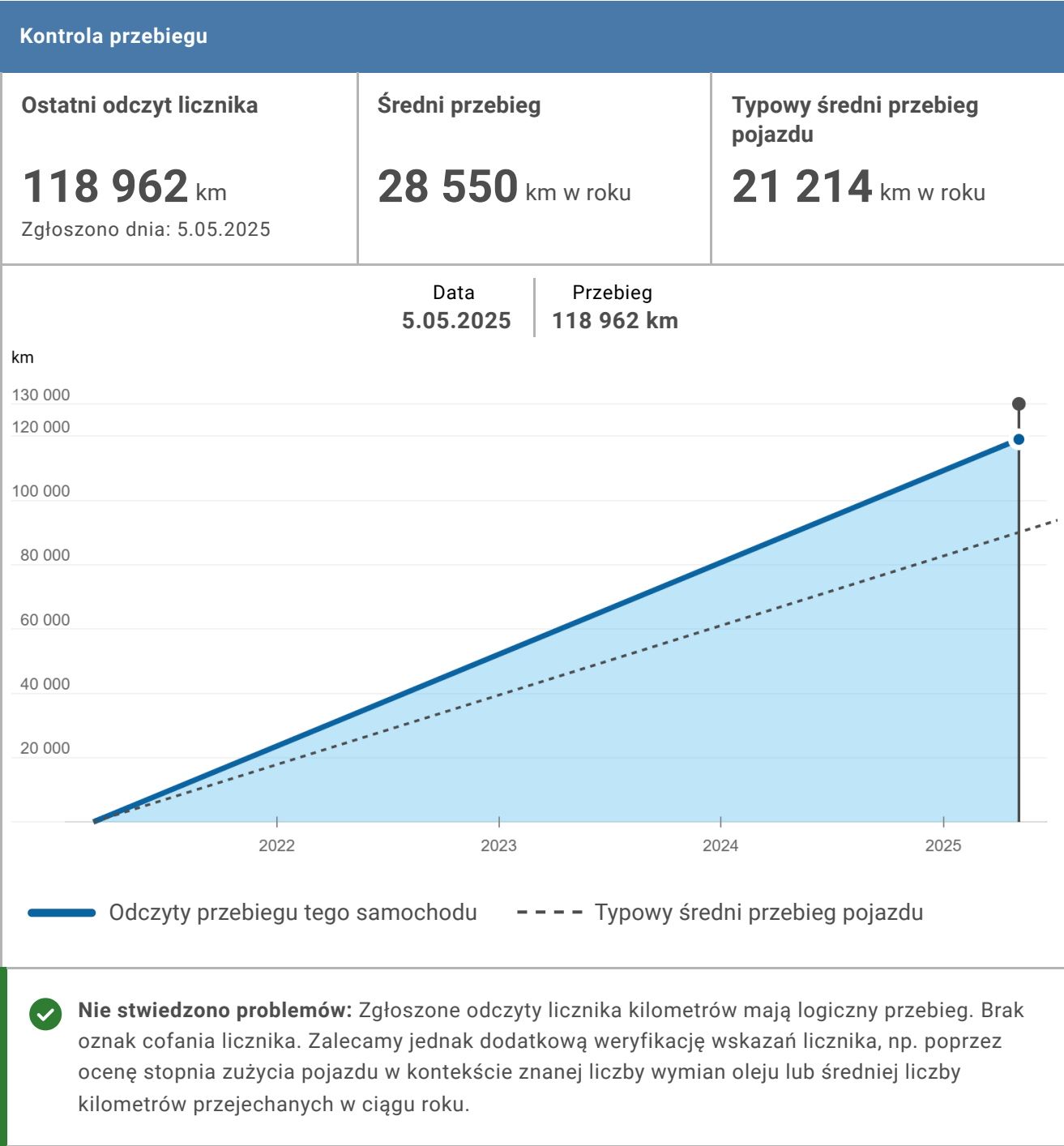
Nie zgłoszono

Zgłoszono dnia:

17.09.2024

Miejsce zgłoszenia:

Włochy



Właściciele BETA



Właściciel(e) w kraju: Włochy

Rok zakupu:	2021
Odnotowano szkody:	17.09.2024

Historia pojazdu

Data	Przebieg	Zdarzenie
5.03.2021		Zarejestrowany w kraju: Włochy
17.09.2024		Zgłoszono uszkodzenia pojazdu, kraj zgłoszenia: Włochy
5.05.2025	118 962 km	Wykonano badanie techniczne, kraj: Włochy Rodzaj badania: okresowe Badanie ważne do 5.05.2027

Na podstawie danych otrzymanych z 22 europejskich krajów i z Ameryki Północnej

Dane techniczne	
Silnik i osiągi	
Hybrid vehicle	Elektryczny, Benzyna
Moc silnika spalinowego	186 kW / 253 KM
Moc silnika elektrycznego	Nie zgłoszono
Całkowita moc systemu	Nie zgłoszono
Wpływ na środowisko i zużycie paliwa	
Europejski standard emisji spalin	Euro 6
Waga	
Masa własna	2 169 kg
Maksymalna ładowność	491 kg
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	2 660 kg
Wymiary	
Długość	4 688 mm
Szerokość	1 902 mm
Rozstaw osi	2 865 mm

Inne informacje	
Kategoria pojazdu	M1
Numer świadectwa homologacji typu pojazdu	e4*2007/46*1220*11
Liczba drzwi	5
Liczba miejsc siedzących	5

Słowniczek pojęć

Liczba rekordów
Rekord w raportach CARFAX to informacja o konkretnym zdarzeniu zaistniałym w podanej dacie. Raporty CARFAX dla młodszych samochodów zazwyczaj zawierają mniej rekordów. Firma CARFAX ciągle wzbogaca swoje raporty poprzez dodawanie nowych źródeł informacji i danych historycznych.

Pierwszy właściciel
Pojazd zarejestrowany na użytek prywatny i posiadający tylko jednego użytkownika. Przy określaniu liczby użytkowników pojazdu, jego poprzedni właściciele trudniący się handlem pojazdami nie są brani pod uwagę.

Przegląd wybranych ryzyk
Przegląd wybranych ryzyk zawiera streszczone informacje wybrane z szerokiego zakresu danych gromadzonych przez firmę CARFAX w celu określenia, czy pojazd kiedykolwiek został zgłoszony jako kradziony, czy został przeznaczony do złomowania, czy został zaimportowany, czy wykorzystywano go do celów innych niż użytek prywatny, itp. Ta informacja podawana jest na podstawie danych zgłoszonych firmie CARFAX przez różne źródła. Inne informacje o pojeździe, włączając w to problemy, mogą nie być zgłaszane firmie CARFAX.

Skala uszkodzeń - Duża
Poważne uszkodzenia zazwyczaj dotyczą wielu istotnych podzespołów pojazdu i mogą negatywnie wpłynąć na jego działanie i/lub bezpieczeństwo.

Skala uszkodzeń - Mała
Ogólnie, drobne uszkodzenia, kosmetyczne (w tym wgniecenia lub zadrapania), mogą wymagać jedynie regeneracji i zazwyczaj nie zagrażają działaniu pojazdu i/lub bezpieczeństwu.

Skala uszkodzeń - Średnia
Uszkodzenia mogą dotyczyć wielu elementów pojazdu i mogą negatywnie wpływać na jego działanie i/lub bezpieczeństwo.

Szacowany przebieg
Ta wartość nie jest rzeczywistym odczytem licznika dla tego pojazdu ale typowym przebiegiem dla pojazdów o podobnej charakterystyce, z tym samym rodzajem paliwa i w tym samym wieku, przy założeniu użytku na wyłącznie cele prywatne. Skonfrontowanie tej wartości z rzeczywistym przebiegiem pojazdu pozwala ocenić jego wartość poprzez sprawdzenie, czy był on wykorzystywany bardziej czy też mniej niż inne pojazdy tego typu.